

## REVISIONI KA KB

Cap 23 - Carte stradali – Uso economico dell'autoveicolo – Protezione antigelo e lubrificanti

23001

V01) Le carte geografiche sono rappresentazioni grafiche in piano della superficie terrestre (o di parte di essa) in scala più o meno ridotta

V02) La carta geografica è una rappresentazione ridotta della superficie terrestre

V03) La riduzione operata sulla carta geografica è tanto maggiore quanto più grande è la superficie che si intende riportare sulla carta stessa

V04) Ciò che permette di capire il grado di riduzione della superficie terrestre utilizzato su una carta geografica è la "scala" della carta stessa

V05) La "scala" di una carta geografica è il rapporto fra una lunghezza misurata sulla carta e la stessa lunghezza misurata effettivamente sul terreno

V06) L'indicazione della scala su una carta geografica può essere di tipo numerico o grafico

V07) La scala geografica "1:500.000 indica che a 1 centimetro sulla carta corrispondono 5 chilometri sul terreno

V08) La scala geografica "1:100.000 indica che a 1 chilometro sul terreno corrisponde 1 centimetro sulla carta

V09) La scala geografica "1:25.000 indica che a 1 centimetro sulla carta corrispondono 250 metri sul terreno

V10) Nelle carte stradali sono raffigurate, con particolare cura, le strade, che vengono distinte in relazione alla loro categoria e importanza

V11) Per un migliore riconoscimento dei vari elementi presenti sulla carta geografica, la carta stessa è integrata da una "legenda"

V12) La "legenda" di una carta stradale riporta la scala e le altre indicazioni, rappresentate tramite segni convenzionali, numeri o indici

F11) La scala geografica "1:300.000 indica che a 1 centimetro sulla carta corrispondono 300 chilometri sul terreno

F12) La scala geografica "1:100.000 indica che a 1 chilometro sul terreno corrispondono 100 centimetri sulla carta

F13) La scala geografica "1:1.000.000 indica che a 1 centimetro sulla carta corrispondono 1000 chilometri sul terreno

F14) La carta geografica è una rappresentazione ingrandita della superficie terrestre

F15) L'indicazione della scala su una carta geografica può essere di tipo "geroglifico"

F16) Per un migliore riconoscimento dei vari elementi presenti sulla carta, la carta stessa è integrata da una "audiodescrizione"

F17) Nelle carte stradali non sono raffigurate le autostrade

F18) L'indicazione della "scala" su una carta stradale è facoltativa

F19) L'indicazione della "scala" su una carta stradale avviene tramite 3 termini specifici: "grande", "media", "small"

F20) Le carte stradali hanno tutte "scala" 1:100.000

F21) Le carte stradali hanno, generalmente, il lato alto diretto verso il SUD

F22) Gli atlanti stradali non riportano le distanze tra le località

F23) Le carte stradali devono avere un marchio di omologazione CE

F24) Se il conducente di un taxi viaggia con a bordo una carta stradale non omologata è soggetto a una pesante sanzione pecuniaria

## 24001) [Da database patenti A B]

- V01) [it\_IT\_04671\_46752.ogg] Gli apparecchi e i dispositivi che funzionano a corrente elettrica (radio, luci, lunotto termico, ecc.) fanno aumentare i consumi di carburante del veicolo
- V02) [it\_IT\_04671\_46753.ogg] Mantenendo il più possibile costante la velocità, si riduce il consumo di carburante
- V03) [it\_IT\_04671\_46754.ogg] Il consumo di carburante aumenta con l'aumentare del peso del veicolo
- V04) [it\_IT\_04671\_46755.ogg] Diminuendo opportunamente la velocità diminuisce il consumo di carburante
- V05) [it\_IT\_04671\_46756.ogg] Per consumare meno carburante è opportuno tenere i finestrini chiusi, specie quando si viaggia ad alta velocità
- V06) [it\_IT\_04671\_46757.ogg] Per consumare meno carburante conviene scegliere, per quanto possibile, strade pianeggianti e più scorrevoli
- V07) [it\_IT\_04671\_46758.ogg] L'insufficiente pressione di gonfiaggio degli pneumatici comporta un maggior consumo di carburante
- V08) [it\_IT\_04671\_46759.ogg] Collocare i bagagli sul tetto del veicolo comporta un maggior consumo di carburante
- F09) [it\_IT\_04671\_46760.ogg] Tenere aperto il tettuccio scorrevole del veicolo comporta un minor consumo di carburante
- F10) [it\_IT\_04671\_46761.ogg] L'uso del climatizzatore comporta minor consumo di carburante
- F11) [it\_IT\_04671\_46762.ogg] I veicoli ibridi (con due motori, a scoppio ed elettrico) inquinano di più perché azionati da due motori
- F12) [it\_IT\_04671\_46763.ogg] Per consumare meno carburante è opportuno collocare i bagagli sul tetto del veicolo
- F13) [it\_IT\_04671\_46764.ogg] Per consumare meno carburante conviene accelerare e frenare energicamente
- F14) [it\_IT\_04671\_46764.ogg] Per consumare meno carburante è bene viaggiare senza il filtro dell'aria

## 24006) [Da database patenti A B]

- V01) [it\_IT\_04676\_46787.ogg] Per diminuire l'inquinamento provocato dai veicoli non bisogna accelerare bruscamente durante le partenze
- V02) [it\_IT\_04676\_46788.ogg] Per diminuire l'inquinamento, bisogna evitare di tenere inserita per troppo tempo una marcia bassa, se non è necessaria
- F06) [it\_IT\_04676\_46792.ogg] Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai veicoli, bisogna ridurre la pressione di gonfiaggio dei pneumatici
- F07) [it\_IT\_04676\_46793.ogg] Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai veicoli, bisogna accelerare ripetutamente da fermo, per tenere caldo il motore e migliorarne il rendimento

## 24007) [Da database patenti A B]

V02) [it\_IT\_04677\_46796.ogg] L'inquinamento dell'aria può essere ridotto, controllando che il veicolo sia sempre nelle condizioni ottimali di consumo e rendimento  
V03) [it\_IT\_04677\_46797.ogg] Adottando uno stile di guida che limiti i consumi di carburante, è possibile ridurre l'inquinamento dell'aria  
F05) [it\_IT\_04677\_46799.ogg] L'inquinamento atmosferico prodotto dai veicoli scompare del tutto accelerando a fondo, perché l'alta temperatura fa consumare in fretta il carburante  
F06) [it\_IT\_04677\_46800.ogg] L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli diminuisce se si lascia acceso il climatizzatore

24009) [Da database patenti A B]

V01) [it\_IT\_04679\_46809.ogg] L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli a motore può diminuire se si alleggerisce il peso del veicolo  
V03) [it\_IT\_04679\_46811.ogg] L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli a motore può diminuire se si spegne il motore, in caso di arresto prolungato  
F06) [it\_IT\_04679\_46814.ogg] L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli a motore può diminuire se si sistemano i bagagli sul tetto dell'autovettura  
F07) [it\_IT\_04679\_46815.ogg] L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli a motore può diminuire se si circola sempre con marce basse  
F08) [it\_IT\_04679\_46816.ogg] L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli a motore può diminuire se si accelera tenendo premuto il pedale della frizione  
F09) [it\_IT\_04679\_46817.ogg] L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli a motore può diminuire se si accelera con il cambio in folle

24011) [Da database patenti A B]

V01) [it\_IT\_04681\_46826.ogg] Per risparmiare carburante e salvaguardare l'ambiente dall'inquinamento atmosferico, è consigliabile azionare il climatizzatore il meno possibile e soltanto quando serve effettivamente  
F02) [it\_IT\_04681\_46827.ogg] Per salvaguardare l'ambiente dall'inquinamento atmosferico, bisogna premere più volte il pedale dell'acceleratore quando il veicolo è freddo

24012) [Da database patenti A B]

V01) [it\_IT\_04682\_46830.ogg] Per limitare i consumi di carburante, conviene chiudere i finestrini se si viaggia a velocità medio alte, perché le turbolenze all'interno dell'abitacolo possono frenare la marcia del veicolo  
V02) [it\_IT\_04682\_46831.ogg] Per limitare i consumi di carburante non conviene fare uso del portapacchi, ma sistemare i bagagli all'interno del veicolo  
V03) [it\_IT\_04682\_46832.ogg] Viaggiare con uno spesso strato di neve sul tetto del veicolo, comporta un aumento dei consumi di carburante  
V04) [it\_IT\_04682\_46833.ogg] Viaggiare a forte velocità con il tettuccio del veicolo aperto comporta un aumento dei consumi di carburante  
F05) [it\_IT\_04682\_46834.ogg] In caso di arresto prolungato in galleria, per la formazione di una fila di veicoli, è dannoso per la salute azionare il comando del ricircolo dell'aria all'interno del veicolo  
F06) [it\_IT\_04682\_46835.ogg] I veicoli che rispettano la normativa antinquinamento "Euro 4"

emettono una quantità di gas inquinanti maggiore di quelli omologati secondo la normativa "Euro 0"

F07) [it\_IT\_04682\_46836.ogg] Trainare un rimorchio non comporta un aumento dei consumi di carburante

24014) [Da database patenti A B]

V01) [it\_IT\_04684\_46839.ogg] E' vietato scaricare nella fognatura il liquido antigelo del circuito di raffreddamento del veicolo, poiché potrebbe non essere biodegradabile

V05) [it\_IT\_04684\_46843.ogg] Al momento dello smaltimento dell'olio del motore, bisogna evitare che venga a contatto con la pelle per un tempo prolungato

F07) [it\_IT\_04684\_46845.ogg] L'abbandono sul terreno di rifiuti pericolosi o tossici (oli, liquidi, residui di riparazioni o di sostituzioni) non viene sanzionato

F08) L'olio esausto, purché contenuto in contenitori di plastica o vetro sigillati, può essere eliminato utilizzando i cestini della nettezza urbana

12001) [Da database patenti superiori]

V01) [it\_IT\_06192\_62262.ogg] L'impianto di lubrificazione serve a diminuire l'attrito tra gli organi in movimento del motore e ad evitare il surriscaldamento e l'eventuale grippaggio degli stessi

V03) [it\_IT\_06192\_62264.ogg] La lubrificazione evita che lo scorrimento tra le superfici a contatto usuri i materiali a contatto

V04) [it\_IT\_06192\_62265.ogg] La lubrificazione viene garantita dalla presenza di un velo di olio lubrificante tra le superfici

F05) [it\_IT\_06192\_62266.ogg] L'impianto di lubrificazione può essere del tipo a circolazione forzata oppure a circolazione naturale

F07) [it\_IT\_06192\_62268.ogg] Compito della lubrificazione è aumentare l'attrito, altrimenti le parti meccaniche non potrebbero esercitare la loro funzione

F08) [it\_IT\_06192\_62269.ogg] Un olio lubrificante deve avere un alto grado di acidità per non formare morchie e patine all'interno dei cilindri

12002) [Da database patenti superiori]

V01) [it\_IT\_06193\_62270.ogg] L'accensione della spia dell'olio sul cruscotto del veicolo segnala che la pressione dell'olio è insufficiente

V02) [it\_IT\_06193\_62271.ogg] L'accensione della spia dell'olio può essere causata dalla rottura della pompa del lubrificante

V03) [it\_IT\_06193\_62272.ogg] L'accensione della spia dell'olio può essere causata dalle tubazioni dell'impianto di lubrificazione rotte o intasate

V04) [it\_IT\_06193\_62273.ogg] La spia rossa dell'olio sul cruscotto può segnalare che nella coppa è rimasto così poco olio che la pompa non riesce a mantenerlo in pressione in tutto il circuito

V05) [it\_IT\_06193\_62274.ogg] Il consumo dell'olio motore aumenta con l'usura delle fasce elastiche

V06) [it\_IT\_06193\_62275.ogg] Il filtro dell'olio serve a trattenere i piccoli corpi estranei in modo che non penetrino nel motore

- V07) [it\_IT\_06193\_62276.ogg] L'olio motore ha una viscosità che varia in funzione della sua temperatura
- V08) [it\_IT\_06193\_62277.ogg] Il controllo del livello dell'olio motore va sempre fatto a motore spento da parecchi minuti
- V09) [it\_IT\_06193\_62278.ogg] Il controllo del livello dell'olio motore va sempre fatto con il veicolo in piano
- F10) [it\_IT\_06193\_62279.ogg] L'accensione della spia dell'olio sul cruscotto del veicolo, segnala che si è rabboccato l'olio con uno di tipo diverso da quello precedentemente utilizzato
- F11) [it\_IT\_06193\_62280.ogg] La spia della pressione dell'olio posta sul cruscotto, se accesa, indica sempre un basso livello dell'olio motore
- F12) [it\_IT\_06193\_62281.ogg] E' necessario controllare periodicamente il livello dell'olio tramite l'apposita asta graduata, ma non prima di aver lasciato il motore acceso per almeno 15 minuti
- F13) [it\_IT\_06193\_62282.ogg] Il controllo periodico del livello dell'olio lubrificante può essere effettuato solo presso un'officina specializzata
- F14) [it\_IT\_06193\_62283.ogg] Il controllo periodico del livello dell'olio lubrificante può essere effettuato solo se il veicolo ha la parte anteriore più in alto rispetto al retrotreno
- F15) [it\_IT\_06193\_62284.ogg] In inverno occorre mettere liquido antigelo nell'olio

12003) [Da database patenti superiori]

- V02) [it\_IT\_06194\_62286.ogg] L'impianto di lubrificazione interessa gli organi meccanici di un motore a scoppio o Diesel
- V03) [it\_IT\_06194\_62287.ogg] Scopo della lubrificazione è quello di evitare l'eccessivo attrito di alcune parti del motore che si muovono a contatto tra loro
- V05) [it\_IT\_06194\_62289.ogg] Quando la pressione dell'olio è insufficiente, è necessario fermare il motore per evitare danni a varie parti del motore
- V06) [it\_IT\_06194\_62290.ogg] L'olio della lubrificazione deve venire sostituito con la periodicità indicata sul libretto d'uso e manutenzione del veicolo
- V07) [it\_IT\_06194\_62291.ogg] L'olio di lubrificazione ha anche lo scopo di raffreddare le parti metalliche che si muovono a contatto tra loro
- V08) [it\_IT\_06194\_62292.ogg] L'olio della lubrificazione deve essere cambiato periodicamente in base ai chilometri percorsi e alle indicazioni del costruttore del veicolo
- V10) [it\_IT\_06194\_62294.ogg] E' meglio non rabboccare l'olio nella coppa con olio di tipo e caratteristiche diverse da quello già contenuto
- V11) [it\_IT\_06194\_62295.ogg] Negli intervalli tra una sostituzione e l'altra del lubrificante, il suo livello va controllato ad intervalli regolari e rabboccato in caso di necessità
- V12) [it\_IT\_06194\_62296.ogg] Il lubrificante protegge dalla corrosione le parti metalliche su cui si deposita
- V13) [it\_IT\_06194\_62297.ogg] L'olio "multigrado" è più stabile nei cambiamenti di temperatura ambiente (estate-inverno o inverno-estate)
- V14) [it\_IT\_06194\_62298.ogg] Un indicatore di pressione ed una spia luminosa di colore rosso, posti sulla plancia portastrumenti, permettono di tenere sotto controllo lo stato dell'impianto di lubrificazione
- V17) [it\_IT\_06194\_62301.ogg] Sull'asta graduata per il controllo del liquido di lubrificazione sono indicati i livelli minimo e massimo che deve avere l'olio nella coppa
- V18) [it\_IT\_06194\_62302.ogg] Generalmente, ad ogni cambio dell'olio è bene sostituire anche la cartuccia del relativo filtro
- V19) [it\_IT\_06194\_62303.ogg] E' bene non usare nei motori Diesel olio specifico per motori a

scoppio e viceversa

V20) [it\_IT\_06194\_62304.ogg] E' consigliabile sostituire l'olio per la lubrificazione del motore secondo le tempistiche e percorrenze raccomandate dal costruttore del motore stesso

V21) [it\_IT\_06194\_62305.ogg] Gli olii lubrificanti possono contenere additivi chimici

V22) [it\_IT\_06194\_62306.ogg] Gli olii lubrificanti possono essere minerali o sintetici

V23) [it\_IT\_06194\_62307.ogg] Una delle principali trasformazioni che subiscono gli olii lubrificanti durante l'uso è il cambio di viscosità

V24) [it\_IT\_06194\_62308.ogg] Una delle principali trasformazioni che subiscono gli olii lubrificanti durante l'uso è l'ossidazione

V25) [it\_IT\_06194\_62309.ogg] Una delle principali trasformazioni che subiscono gli olii lubrificanti durante l'uso è l'aumento di acidità

V28) [it\_IT\_06194\_62312.ogg] Uno degli scopi dell'impianto di lubrificazione di un motore è quello di ridurre l'usura degli organi in movimento all'interno del motore

V29) [it\_IT\_06194\_62313.ogg] Uno degli scopi dell'impianto di lubrificazione di un motore è quello di ridurre l'attrito delle parti in movimento del motore

V34) [it\_IT\_06194\_62318.ogg] L'olio esausto deve essere conferito (portato) ad un soggetto appartenente ad uno specifico consorzio

F35) [it\_IT\_06194\_62319.ogg] In un motore Diesel si può usare qualunque tipo di olio, l'importante è che sia sufficientemente viscoso

F36) [it\_IT\_06194\_62320.ogg] In un motore Diesel è indifferente usare olii per motori a benzina, purché siano abbastanza densi

F37) [it\_IT\_06194\_62321.ogg] Il manometro posto sul cruscotto indica la quantità di olio contenuto dalla coppa

F38) [it\_IT\_06194\_62322.ogg] La spia luminosa della lubrificazione si accende quando la coppa dell'olio è vuota

F39) [it\_IT\_06194\_62323.ogg] Se si accende la spia della lubrificazione, significa che l'olio è alla corretta temperatura

F40) [it\_IT\_06194\_62324.ogg] Se si accende la spia della lubrificazione, significa che bisogna cambiare l'olio entro cinquemila chilometri

F43) [it\_IT\_06194\_62327.ogg] E' buona regola scaricare periodicamente l'olio dal motore, filtrarlo con un panno pulito e, successivamente, rimetterlo nella coppa

F46) [it\_IT\_06194\_62330.ogg] Una delle principali trasformazioni che subiscono gli olii lubrificanti durante l'uso è l'aumento di salinità

F47) [it\_IT\_06194\_62331.ogg] La spia luminosa della lubrificazione si accende quando la temperatura dell'olio supera i 100°C

F48) [it\_IT\_06194\_62332.ogg] Quando l'olio motore è troppo denso è bene aggiungere olio vegetale

F49) [it\_IT\_06194\_62333.ogg] Se la temperatura dell'aria è molto bassa, è bene aggiungere all'olio di lubrificazione un poco di benzina (non più del 5%)

F50) [it\_IT\_06194\_62334.ogg] Il lubrificante comincia a circolare nel motore solo dopo che la temperatura dell'acqua ha superato i 65°C

F53) [it\_IT\_06194\_62337.ogg] L'impianto di lubrificazione è utile per evitare il blocco degli iniettori intasati

F54) [it\_IT\_06194\_62338.ogg] Il rabbocco di olio lubrificante in un motore Diesel non è consentito, se il livello è basso occorre sostituirlo completamente

F55) [it\_IT\_06194\_62339.ogg] Se l'olio nel motore è troppo denso, si deve rimediare aggiungendo una certa quantità di gasolio

F56) [it\_IT\_06194\_62340.ogg] L'olio di lubrificazione deve essere sostituito ogni due mesi

F57) [it\_IT\_06194\_62341.ogg] L'olio di lubrificazione di un motore Diesel deve essere sostituito solo quando è diventato molto scuro

- F58) [it\_IT\_06194\_62342.ogg] La cartuccia del filtro dell'olio va sostituita solo quando si accende la spia rossa sul cruscotto
- F60) [it\_IT\_06194\_62344.ogg] L'olio esausto deve generalmente essere bruciato in un luogo lontano dal veicolo e dai centri abitati
- F63) [it\_IT\_06194\_62347.ogg] E' importante che l'impianto di lubrificazione provveda ad una efficace lubrificazione di tutte le cinghie
- F65) [it\_IT\_06194\_62349.ogg] Il livello dell'olio lubrificante del motore si controlla grazie a un manometro installato sul cruscotto del veicolo
- F67) [it\_IT\_06194\_62351.ogg] Esistono due tipi di filtro dell'olio: uno per la stagione invernale e uno per quella estiva
- F68) [it\_IT\_06194\_62352.ogg] L'olio esausto può essere diluito in almeno 25 litri di acqua distillata e poi immesso nel circuito fognario

12004) [Da database patenti superiori]

- V01) [it\_IT\_06195\_62353.ogg] In un impianto di raffreddamento a liquido, il liquido si riscalda circolando nelle intercedipini ricavate nel monoblocco e nella testata intorno ai cilindri
- V02) [it\_IT\_06195\_62354.ogg] In un impianto di raffreddamento a liquido, il liquido cede il calore sottratto al motore all'atmosfera tramite il radiatore
- V03) [it\_IT\_06195\_62355.ogg] Il radiatore è uno scambiatore di calore liquido-aria
- V04) [it\_IT\_06195\_62356.ogg] Il liquido di raffreddamento deve avere una bassa temperatura di congelamento, un'alta temperatura di ebollizione e proprietà anticorrosive
- V06) [it\_IT\_06195\_62358.ogg] Il raffreddamento del motore evita che una temperatura eccessivamente elevata danneggi le varie parti del motore
- V07) [it\_IT\_06195\_62359.ogg] Il radiatore è l'elemento che permette che il liquido del circuito di raffreddamento non superi una temperatura dannosa per il motore
- V08) [it\_IT\_06195\_62360.ogg] Il circuito di raffreddamento è costituito in modo tale da portare l'acqua del circuito a una temperatura che può anche essere più alta di 100°C
- V09) [it\_IT\_06195\_62361.ogg] Nei climi freddi è indispensabile mettere anticongelante nel circuito di raffreddamento
- F10) [it\_IT\_06195\_62362.ogg] Normalmente il liquido di raffreddamento del motore è acqua distillata
- F12) [it\_IT\_06195\_62364.ogg] Il liquido di raffreddamento deve avere una bassa temperatura di congelamento e una bassa temperatura di ebollizione
- F13) [it\_IT\_06195\_62365.ogg] Negli impianti di raffreddamento dei veicoli moderni non è mai necessario verificare il livello del liquido in quanto l'impianto stesso è sigillato
- F14) [it\_IT\_06195\_62366.ogg] Negli impianti di raffreddamento dei veicoli moderni non è consentito utilizzare l'acqua in sostituzione del liquido refrigerante
- F15) [it\_IT\_06195\_62367.ogg] In caso di elevata temperatura del circuito, è buona norma aprire immediatamente il tappo del radiatore
- F16) [it\_IT\_06195\_62368.ogg] La ventola del radiatore entra in funzione per evitare il congelamento dell'acqua
- F17) [it\_IT\_06195\_62369.ogg] In caso di elevata temperatura del circuito di raffreddamento, è buona norma buttare un secchio di acqua molto fredda sul motore

12005) [Da database patenti superiori]

- V01) [it\_IT\_06196\_62370.ogg] Se la temperatura del liquido di raffreddamento si alza troppo, si accende una spia rossa sulla plancia portastrumenti
- V02) [it\_IT\_06196\_62371.ogg] Se la temperatura del liquido di raffreddamento si alza troppo, ciò può dipendere dal termostato guasto
- V03) [it\_IT\_06196\_62372.ogg] Se la temperatura del liquido di raffreddamento si alza troppo, ciò può dipendere dall'elettroventola guasta
- V04) [it\_IT\_06196\_62373.ogg] Se la temperatura del liquido di raffreddamento si alza troppo, ciò può dipendere dalla cinghia del ventilatore allentata o rotta
- V05) [it\_IT\_06196\_62374.ogg] Se la temperatura del liquido di raffreddamento si alza troppo, ciò può dipendere dal radiatore intasato all'interno o sporco e incrostato all'esterno
- V06) [it\_IT\_06196\_62375.ogg] Se il motore è molto caldo, è pericoloso togliere in quel momento il tappo del radiatore o del vaso di espansione
- V08) [it\_IT\_06196\_62377.ogg] Se la temperatura del motore si alza troppo, ciò può dipendere da una sua cattiva lubrificazione
- V09) [it\_IT\_06196\_62378.ogg] Se la temperatura del liquido di raffreddamento si alza troppo, ciò può dipendere da scarsità di liquido refrigerante nel serbatoio
- F10) [it\_IT\_06196\_62379.ogg] Se il motore è troppo caldo, è bene togliere subito il tappo dal radiatore per facilitare il raffreddamento del liquido
- F11) [it\_IT\_06196\_62380.ogg] Quando la temperatura del liquido del raffreddamento è troppo elevata, si spegne la spia luminosa che si trova sul cruscotto
- F13) [it\_IT\_06196\_62382.ogg] Se la temperatura del liquido di raffreddamento si alza troppo, ciò dipende esclusivamente dalla condotta di guida del conducente
- F14) [it\_IT\_06196\_62383.ogg] Se la temperatura del liquido di raffreddamento si alza troppo, la soluzione più efficace per ristabilire i valori normali è quella di circolare con il cofano motore socchiuso
- F15) [it\_IT\_06196\_62384.ogg] Se la temperatura del liquido di raffreddamento si alza troppo, l'unica soluzione efficace è quella di circolare a non più di 40 km/h
- F16) [it\_IT\_06196\_62385.ogg] Se la temperatura del liquido di raffreddamento si alza troppo, è bene controllare che la frizione non abbia giochi eccessivi
- F17) [it\_IT\_06196\_62386.ogg] Se la temperatura del liquido di raffreddamento si alza troppo, è necessario introdurre subito del ghiaccio nel vaso di espansione dell'impianto di raffreddamento
- F18) [it\_IT\_06196\_62387.ogg] Se il motore si riscalda troppo, è necessario utilizzare olio lubrificante più fluido

12006) [Da database patenti superiori]

- V01) [it\_IT\_06197\_62388.ogg] Gli organi di raffreddamento dei motori a scoppio e Diesel hanno lo scopo di evitare che le parti del motore si riscaldino eccessivamente
- V03) [it\_IT\_06197\_62390.ogg] La temperatura troppo elevata del liquido refrigerante di un motore può essere dovuta alla formazione di incrostazioni nei tubetti del radiatore
- F07) [it\_IT\_06197\_62394.ogg] Il surriscaldamento del motore ha come principale effetto quello di aumentare le emissioni inquinanti del motore
- F08) [it\_IT\_06197\_62395.ogg] Il surriscaldamento del motore ha come principale effetto quello di aumentare i consumi di carburante

12007) [Da database patenti superiori]



- V03) [it\_IT\_06198\_62402.ogg] Non si deve aggiungere acqua o liquido freddo nel radiatore quando il motore è molto caldo
- F04) [it\_IT\_06198\_62403.ogg] In estate è bene sostituire il liquido refrigerante con acqua perché si evitano possibili surriscaldamenti del motore
- F06) [it\_IT\_06198\_62405.ogg] Se si prevede di circolare con temperature molto basse (-10°C) occorre sostituire il liquido refrigerante con alcool etilico

12008) [Da database patenti superiori]

- V01) [it\_IT\_06199\_62406.ogg] Il ventilatore dell'impianto di raffreddamento serve ad accelerare il raffreddamento del liquido che passa dal radiatore
- V04) [it\_IT\_06199\_62409.ogg] Il liquido di raffreddamento viene messo in circolazione da una pompa centrifuga
- V05) [it\_IT\_06199\_62410.ogg] Il liquido dell'impianto di raffreddamento può essere sostituito con acqua, in caso di urgente necessità
- V07) [it\_IT\_06199\_62412.ogg] Il corretto funzionamento dell'impianto di raffreddamento si controlla grazie a una spia luminosa e a un termometro posti sulla plancia portastrumenti del veicolo
- F09) [it\_IT\_06199\_62414.ogg] Il ventilatore dell'impianto di raffreddamento funziona solamente quando il veicolo è fermo con il motore in moto
- F10) [it\_IT\_06199\_62415.ogg] Il ventilatore dell'impianto di raffreddamento viene attivato dal conducente per mezzo di un interruttore che si trova in cabina
- F12) [it\_IT\_06199\_62417.ogg] Il ventilatore dell'impianto di raffreddamento non può entrare in funzione se la temperatura dell'aria esterna è inferiore a 0°C
- F13) [it\_IT\_06199\_62418.ogg] Il ventilatore dell'impianto di raffreddamento non può entrare in funzione se la velocità di marcia del veicolo è superiore a 80 km/h