

## REVISIONI CQC MERCI

### Capitolo 13 Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo

#### **09010)**

- V01) [it\_IT\_06125\_61376.ogg] E' opportuno che il conducente verifichi, prima di ogni viaggio, la posizione, pulizia e stato generale degli specchi retrovisori del veicolo
- V02) [it\_IT\_06125\_61377.ogg] Anche se gli specchi retrovisori sono ben regolati, esistono parti della strada che il conducente non riesce a vedere
- V03) [it\_IT\_06125\_61378.ogg] Vi sono parti della strada che il conducente riesce a vedere direttamente e altre che può vedere solo di riflesso attraverso gli specchi retrovisori
- F04) [it\_IT\_06125\_61379.ogg] Se gli specchi retrovisori sono ben regolati, non esistono parti della strada che il conducente non possa vedere chiaramente
- F05) [it\_IT\_06125\_61380.ogg] Se gli specchi retrovisori di un lato sono sporchi o danneggiati, non vi sono pericoli se quelli dell'altro lato sono in perfetto ordine
- F06) [it\_IT\_06125\_61381.ogg] Gli specchi retrovisori possono essere integralmente sostituiti da telecamere opportunamente disposte

#### **09012)**

- V03) [it\_IT\_06126\_61384.ogg] Prima di partire occorre verificare la pulizia delle superfici vetrate e degli specchi retrovisori
- V05) [it\_IT\_06126\_61386.ogg] Prima di iniziare il viaggio devono essere verificati i livelli di olio per il motore, liquido di raffreddamento e liquido lavacrystallo
- V06) [it\_IT\_06126\_61387.ogg] All'inizio del viaggio è necessario verificare il livello del liquido dei freni, del liquido della batteria e lo stato delle spazzole tergcristallo
- F11) [it\_IT\_06126\_61392.ogg] La pulizia del parabrezza non è rilevante ai fini del funzionamento e della durata delle spazzole del tergcristallo
- F12) [it\_IT\_06126\_61393.ogg] Il conducente, prima di partire, non è tenuto a verificare la pulizia delle superfici vetrate in quanto facilmente soggette ad imbrattamento durante il percorso
- F21) [it\_IT\_06126\_61402.ogg] Il conducente prima di iniziare il viaggio non ha l'obbligo di provvedere alla verifica di eventuali perdite d'olio dalle condotte degli organi di frenatura in quanto tale incombenza spetta in ogni caso al proprietario del mezzo

#### **16002)**

- V01) [it\_IT\_06275\_63207.ogg] E' opportuno che il conducente verifichi, prima di ogni viaggio, la posizione, pulizia e stato generale degli specchi retrovisori del veicolo
- F05) [it\_IT\_06275\_63211.ogg] Se gli specchi retrovisori di un lato sono sporchi o danneggiati non vi sono pericoli se quelli dell'altro lato sono in perfetto ordine

#### **16003)**

V02) [it\_IT\_06276\_63214.ogg] Prima di partire, il conducente deve controllare che tutte le spie luminose riguardanti il funzionamento dei vari impianti, si siano spente dopo l'avviamento del motore

V05) [it\_IT\_06276\_63217.ogg] Prima di partire, il conducente deve eseguire il controllo del corretto funzionamento di proiettori e degli indicatori di direzione

V07) [it\_IT\_06276\_63219.ogg] Prima di partire, il conducente deve eseguire il controllo dell'integrità, della corretta pressione e dello spessore minimo del battistrada di tutti gli pneumatici

V08) [it\_IT\_06276\_63220.ogg] Prima di partire, il conducente deve eseguire il controllo della presenza e dell'integrità di tutte le dotazioni di sicurezza previste per la circolazione del suo veicolo

F14) [it\_IT\_06276\_63226.ogg] Prima di partire, il conducente deve assicurarsi di avere almeno una tanica da dieci litri d'acqua di riserva, in caso di problemi al sistema di raffreddamento

F15) [it\_IT\_06276\_63227.ogg] Prima di partire, il conducente deve assicurarsi di avere almeno a bordo dieci litri di olio di riserva, in caso di problemi al sistema di lubrificazione

F16) [it\_IT\_06276\_63228.ogg] Prima di partire, il conducente deve assicurarsi di avere a bordo almeno quattro litri di antigelo di riserva, in caso di abbassamento improvviso della temperatura esterna

F18) [it\_IT\_06276\_63230.ogg] Le principali verifiche che il conducente deve effettuare prima della partenza per un viaggio sono indicate sulla carta di circolazione

#### **16004)**

V01) [it\_IT\_06277\_63233.ogg] La pressione degli pneumatici va controllata quando sono freddi

V10) [it\_IT\_06277\_63242.ogg] Il conducente deve segnalare tempestivamente alla propria impresa eventuali malfunzionamenti gravi del veicolo

V13) [it\_IT\_06277\_63245.ogg] Prima di partire, il conducente deve essere certo che il veicolo sia in regola con la revisione periodica

V14) [it\_IT\_06277\_63246.ogg] Prima di partire, il conducente deve essere certo che sia stata effettuata la revisione periodica del cronotachigrafo

F16) [it\_IT\_06277\_63248.ogg] E' consentito montare sullo stesso asse pneumatici di tipo e disegno diverso, purché lo spessore del battistrada sia superiore a tre millimetri

F23) [it\_IT\_06277\_63255.ogg] Il conducente deve personalmente procedere allo smontaggio del cronotachigrafo digitale nel caso di malfunzionamento durante il viaggio

F25) [it\_IT\_06277\_63257.ogg] Il conducente deve provvedere personalmente alla sostituzione delle pastiglie dei freni quando ritiene che siano eccessivamente consumate

F27) [it\_IT\_06277\_63259.ogg] Si può iniziare il viaggio con il parabrezza che presenta punti di rottura, purché di modesta entità

#### **16005)**

V01) [it\_IT\_06278\_63264.ogg] I parabrezza lesionati degli autoveicoli vanno sostituiti perché le crepe tendono ad estendersi nel tempo

V02) [it\_IT\_06278\_63265.ogg] I parabrezza lesionati degli autoveicoli vanno sostituiti

perché vi è il rischio che, a causa di un sobbalzo, il parabrezza vada in frantumi

V03) [it\_IT\_06278\_63266.ogg] I parabrezza lesionati degli autoveicoli, anche se sono costituiti da vetro stratificato, devono comunque essere sostituiti in caso di lesione

F04) [it\_IT\_06278\_63267.ogg] I parabrezza lesionati degli autoveicoli con una lesione inferiore a dieci centimetri possono essere riparati con uno speciale nastro adesivo ad alta trasparenza

### **16007)**

V01) [it\_IT\_06280\_63282.ogg] Prima della partenza, il conducente deve controllare il livello del liquido refrigerante

V06) [it\_IT\_06280\_63287.ogg] Prima della partenza, il conducente deve controllare l'efficienza dell'impianto frenante

V07) [it\_IT\_06280\_63288.ogg] Prima della partenza, il conducente deve controllare il regolare assetto degli organi di sospensione

V08) [it\_IT\_06280\_63289.ogg] Prima della partenza, il conducente deve controllare l'efficienza dei dispositivi di sicurezza

F10) [it\_IT\_06280\_63291.ogg] Prima della partenza, il conducente deve controllare la regolarità di pagamento delle rate dell'eventuale leasing gravante sul veicolo

F11) [it\_IT\_06280\_63292.ogg] Prima della partenza, il conducente deve verificare la presenza a bordo del certificato di proprietà del veicolo

F12) [it\_IT\_06280\_63293.ogg] Prima della partenza, il conducente deve verificare la leggibilità delle insegne esterne con la pubblicità dell'azienda proprietaria del veicolo

F13) [it\_IT\_06280\_63294.ogg] Prima della partenza, il conducente deve verificare la data di fabbricazione degli pneumatici, che non deve essere anteriore a due anni

### **16010)**

V01) [it\_IT\_06283\_63301.ogg] L'efficienza dello sterzo può essere controllata soltanto in officina secondo apposite procedure

F03) [it\_IT\_06283\_63303.ogg] L'efficienza dello sterzo può essere controllata chiedendo l'ausilio di un collega più esperto

### **16013)**

V04) [it\_IT\_06286\_63319.ogg] La manutenzione ha lo scopo di mantenere i veicoli nel migliore stato di efficienza possibile, in modo da evitare l'interruzione del servizio di trasporto per guasti

V06) [it\_IT\_06286\_63321.ogg] Per ridurre al massimo i problemi di manutenzione, il conducente deve avere uno stile di guida che limiti al massimo i consumi delle parti del veicolo soggette a usura

V09) [it\_IT\_06286\_63324.ogg] Scopo della manutenzione ordinaria è anche quello di rendere il veicolo meno inquinante

V10) [it\_IT\_06286\_63325.ogg] Scopo della manutenzione ordinaria è anche quello di limitare i consumi

F13) [it\_IT\_06286\_63328.ogg] E' compito del conducente, prima della partenza, regolare la pressione dell'aria dei freni in base al carico del veicolo

F16) [it\_IT\_06286\_63331.ogg] Per ridurre al massimo i problemi di manutenzione, il

conducente deve provare a riparare subito qualunque possibile difetto o anomalia riscontrata durante il suo turno di lavoro

F18) [it\_IT\_06286\_63333.ogg] Per ridurre al massimo i problemi di manutenzione, il conducente deve viaggiare a motore spento nelle lunghe discese

F19) [it\_IT\_06286\_63334.ogg] Per ridurre al massimo i problemi di manutenzione, il conducente deve effettuare frenate a fondo di prova al termine di ogni turno di lavoro

#### **16015)**

V01) [it\_IT\_06288\_63346.ogg] L'intasamento del filtro del combustibile può comportare un irregolare afflusso di gasolio alla pompa

V02) [it\_IT\_06288\_63347.ogg] L'intasamento del filtro del combustibile comporta una perdita di efficienza del motore

V03) [it\_IT\_06288\_63348.ogg] L'intasamento del filtro del combustibile comporta maggiori consumi

F04) [it\_IT\_06288\_63349.ogg] L'intasamento del filtro del combustibile comporta l'emissione di fumo giallastro allo scarico

F05) [it\_IT\_06288\_63350.ogg] L'intasamento del filtro del combustibile comporta l'insufficiente lubrificazione dei cilindri del motore

F06) [it\_IT\_06288\_63351.ogg] L'intasamento del filtro del combustibile comporta una maggior pressione di iniezione del gasolio

#### **16016)**

V01) [it\_IT\_06289\_63352.ogg] L'instabilità di marcia del veicolo può dipendere dagli ammortizzatori scarichi

V03) [it\_IT\_06289\_63354.ogg] L'instabilità di marcia del veicolo può dipendere dal sistema di regolazione delle sospensioni pneumatiche malfunzionante

V04) [it\_IT\_06289\_63355.ogg] Gli ammortizzatori scarichi possono provocare anomale oscillazioni del veicolo

V07) [it\_IT\_06289\_63358.ogg] Gli ammortizzatori scarichi possono provocare un anomalo consumo del battistrada

F09) [it\_IT\_06289\_63360.ogg] La stabilità del veicolo è indipendente dalle modalità di posizionamento del carico

F10) [it\_IT\_06289\_63361.ogg] Gli ammortizzatori scarichi provocano un notevole risparmio di carburante

F12) [it\_IT\_06289\_63363.ogg] L'instabilità di marcia del veicolo può dipendere dall'utilizzo di pneumatici invernali in una giornata in cui la temperatura dell'asfalto è di circa 25°C

#### **16017)**

V01) [it\_IT\_06290\_63365.ogg] La non corretta convergenza delle ruote anteriori determina l'asimmetrico consumo degli pneumatici

V02) [it\_IT\_06290\_63366.ogg] L'eccessiva pressione di gonfiaggio degli pneumatici provoca una maggiore rigidità di marcia, con minor confort per i passeggeri

V03) [it\_IT\_06290\_63367.ogg] Un'insufficiente pressione di gonfiaggio degli pneumatici provoca un aumento della deriva con conseguente minor tenuta di strada in curva

- V04) [it\_IT\_06290\_63368.ogg] La mancata equilibratura dello pneumatico ne provoca un anomalo consumo e una vibrazione dello sterzo
- F08) [it\_IT\_06290\_63372.ogg] La perdita di convergenza del veicolo diminuisce il rischio di sbandamento del veicolo, ma ne aumenta il consumo
- F09) [it\_IT\_06290\_63373.ogg] La non corretta equilibratura delle ruote diminuisce lo spazio di frenatura del veicolo, ma porta a fenomeni di vibrazione allo sterzo
- F10) [it\_IT\_06290\_63374.ogg] Un'insufficiente pressione di gonfiaggio degli pneumatici, provoca un aumento di temperatura del liquido di raffreddamento
- F12) [it\_IT\_06290\_63376.ogg] Il conducente che noti un differente consumo delle varie zone del battistrada, deve immediatamente cambiare lo pneumatico in oggetto con quello di scorta

### **16020)**

- V01) [it\_IT\_06293\_63405.ogg] Le riparazioni degli organi del motore quali: distribuzione, impianto di iniezione o di alimentazione, salvo la sostituzione dei filtri a cartuccia, devono essere effettuati in officina autorizzata e da personale qualificato
- V02) [it\_IT\_06293\_63406.ogg] Se si introduce acqua o liquido nel radiatore quando il motore è molto caldo c'è il rischio di crepare il monoblocco o di deformare la testata
- V03) [it\_IT\_06293\_63407.ogg] Tutte le riparazioni relative al cambio di velocità devono venire effettuate in officina autorizzata e da personale qualificato
- F05) [it\_IT\_06293\_63409.ogg] Secondo le norme di legge, anche il cambio dei filtri dell'aria e dell'olio deve avvenire solo in officina ed eseguito da personale qualificato
- F06) [it\_IT\_06293\_63410.ogg] Il conducente può fare anche importanti riparazioni al motore del veicolo purché sia in possesso almeno di diploma di perito meccanico
- F07) [it\_IT\_06293\_63411.ogg] In caso di guasto agli organi di trasmissione, la riparazione può essere effettuata dal conducente purché egli sia in possesso della patente C+E o D+E

### **16021)**

- V01) [it\_IT\_06294\_63413.ogg] Per mantenere l'efficienza nel tempo del motore è importante effettuare il cambio periodico dell'olio lubrificante
- V02) [it\_IT\_06294\_63414.ogg] Ad ogni rifornimento di carburante è buona regola controllare il livello dell'olio
- F05) [it\_IT\_06294\_63417.ogg] In un motore Diesel, ogni diecimila chilometri occorre sostituire le candele di preaccensione
- F06) [it\_IT\_06294\_63418.ogg] Per mantenere l'efficienza nel tempo del motore è importante effettuare il cambio del liquido di raffreddamento ogni venticinquemila chilometri

## Capitolo 14

Calcolo del carico utile di un veicolo o di un complesso di veicoli, calcolo del volume totale, ripartizione del carico, conseguenze del sovraccarico assiale, stabilità del veicolo e baricentro, tipi di imballaggio e supporto del carico. principali categorie di merci bisognose di stivaggio, tecniche di ancoraggio e di stivaggio, uso delle cinghie di stivaggio, verifica dei dispositivi di stivaggio, uso delle attrezzature di movimentazione, montaggio e smontaggio delle coperture telate

### 11004)

- V02) [03219\_31928] Il carico utile di un veicolo è individuato dalla sua portata
- V03) [03219\_31929] Il carico utile si ricava sottraendo dalla massa complessiva a pieno carico del veicolo la sua massa in ordine di marcia
- V04) [03219\_31930] Il carico di un veicolo non deve causare il superamento della sua massa complessiva a pieno carico
- V05) [03219\_31931] La massa massima a carico tecnicamente ammissibile degli autocarri è indicata sulla carta di circolazione
- F08) [03219\_31934] La massa complessiva a pieno carico è la differenza tra la portata e la tara
- F09) [03219\_31935] La portata di un veicolo aumenta all'aumentare della tara del veicolo
- F10) [03219\_31936] Il carico utile del rimorchio corrisponde alla sua massa massima a pieno carico
- F11) [03219\_31937] Il carico utile di un autoveicolo coincide con la sua massa complessiva a pieno carico

### 11006)

- V01) [03221\_31944] Un errato posizionamento del carico può compromettere la stabilità di marcia del veicolo
- V02) [03221\_31945] Un errato posizionamento del carico può determinare sovraccarico di uno o più assi
- F03) [03221\_31946] Un errato posizionamento del carico può diminuire il rendimento del motore
- F04) [03221\_31947] Un errato posizionamento del carico non incide sulla stabilità di marcia del veicolo

### 11007)

- 01) [03222\_31948] E' prevista una sanzione amministrativa pecuniaria se la massa totale a pieno carico del veicolo è superiore di oltre il 5% rispetto a quella indicata sulla carta di circolazione
- V02) [03222\_31949] E' prevista la decurtazione dei punti della carta di qualificazione del conducente alla guida di un veicolo per trasporto professionale il cui peso a pieno carico è superiore di oltre il 5% rispetto a quella indicata sulla carta di circolazione
- V03) [03222\_31950] Del sovraccarico di un veicolo sono responsabili il conducente, il proprietario del veicolo ed il committente.
- F04) [03222\_31951] E' consentito un sovraccarico massimo del 15% rispetto alla massa complessiva a pieno carico ammissibile del veicolo
- F05) [03222\_31952] Il sovraccarico del veicolo fino al 15% della massa complessiva a pieno carico ammissibile non comporta sanzioni

F06) [03222\_31953] Il sovraccarico del veicolo di oltre il 5% della massa complessiva a pieno carico ammissibile comporta il sanzionamento del proprietario del veicolo ma non del conducente

### **11008)**

V01) [03223\_31954] Nel disporre più colli in un vano di carico bisogna distribuire il peso in maniera il più possibile uniforme

V02) [03223\_31955] Più colli di piccole dimensioni devono essere distribuiti nel modo più omogeneo possibile sul piano di carico

V03) [03223\_31956] Un unico collo molto pesante deve essere posizionato nella parte centrale del piano di carico, all'interno dell'interasse

V04) [03223\_31957] Un unico collo molto pesante deve essere sistemato sul piano di carico utilizzando, ove possibile, lunghe travi di appoggio

V05) [03223\_31958] Un collo molto pesante deve essere adeguatamente ancorato

F06) [03223\_31959] Più colli di piccole dimensioni devono essere concentrati nella parte anteriore del piano di carico

F07) [03223\_31960] Più colli di piccole dimensioni devono essere concentrati nella parte posteriore del piano di carico

F08) [03223\_31961] Un unico collo molto pesante deve essere posizionato all'estremità anteriore del piano di carico

F09) [03223\_31962] Un unico collo molto pesante può essere posizionato indifferentemente all'estremità anteriore o all'estremità posteriore del piano di carico

F10) [03223\_31963] Un unico collo molto pesante deve essere posizionato nell'estremità posteriore del piano di carico

### **11009)**

V01) [03224\_31964] Un'errata sistemazione del carico può avere conseguenze sulla stabilità di marcia di un autocarro

V02) [03224\_31965] Un'errata sistemazione del carico può sbilanciare il veicolo

V03) [03224\_31966] Un'errata sistemazione del carico può causarne la caduta

V04) [03224\_31967] Un'errata sistemazione del carico può provocare una frenata squilibrata

F05) [03224\_31968] Un'errata sistemazione del carico può provocare danni all'impianto elettrico del veicolo

F06) [03224\_31969] Un'errata sistemazione del carico può provocare malfunzionamento del cronotachigrafo

F07) [03224\_31970] Un'errata sistemazione del carico è sanzionata con il sequestro del veicolo

### **11010)**

V01) [03225\_31971] Il sovraccarico del veicolo incide sull'efficienza delle sospensioni

V02) [03225\_31972] Il sovraccarico del veicolo incide sull'efficienza dell'impianto frenante

V03) [03225\_31973] Il sovraccarico del veicolo incide sulla stabilità di marcia

F04) [03225\_31974] Il sovraccarico del veicolo incide sull'efficienza dei dispositivi di illuminazione e segnalazione visiva

F05) [03225\_31975] Il sovraccarico del veicolo incide sull'efficienza del limitatore di velocità

F06) [03225\_31976] Il sovraccarico del veicolo incide sul corretto funzionamento del cronotachigrafo

#### **11014)**

V01) [03229\_31994] Il carico deve essere sistemato in modo da evitare il sovraccarico su uno dei due assi

V02) [03229\_31995] Il carico deve essere sistemato in modo da distribuire il più uniformemente possibile la massa sulle strutture portanti

V03) [03229\_31996] Il carico deve essere sistemato in modo da mantenerne basso il baricentro

F04) [03229\_31997] Il carico deve essere sistemato in modo da disporre i colli più pesanti sullo sbalzo posteriore

F05) [03229\_31998] Il carico deve essere sistemato in modo da mantenere il baricentro del carico il più in alto possibile

F06) [03229\_31999] Il carico deve essere sistemato in modo da disporre i colli pesanti il più in alto possibile

#### **11015)**

V01) [03230\_32000] Per evitare lo spostamento del carico durante la marcia del veicolo è opportuno agire su sterzo, freni ed acceleratore con gradualità

V02) [03230\_32001] Per evitare lo spostamento del carico durante la marcia del veicolo si devono ancorare saldamente le merci al piano di carico

V03) [03230\_32002] I colli si devono sistemare in modo che non si spostino durante la marcia del veicolo

F04) [03230\_32003] Per evitare lo spostamento del carico durante la marcia del veicolo è indispensabile controllare frequentemente la pressione degli pneumatici

F05) [03230\_32004] Per evitare lo spostamento del carico durante la marcia del veicolo è opportuno lasciare il carico stesso sospeso alla gru caricatrice

#### **11016)**

V01) [03231\_32005] I veicoli cisterna sono soggetti ad instabilità a causa del fenomeno dello sbattimento del liquido trasportato

V02) [03231\_32006] I veicoli cisterna sono soggetti al fenomeno dello sbattimento laterale in curva

V03) [03231\_32007] I veicoli cisterna sono soggetti al fenomeno dello sbattimento laterale nelle rotatorie

F04) [03231\_32008] I veicoli cisterna sono soggetti al fenomeno del sovraccarico dell'asse posteriore

F05) [03231\_32009] I veicoli cisterna non possono viaggiare a pieno carico per problemi di stabilità

F06) [03231\_32010] I veicoli cisterna, percorrendo una curva, sono soggetti al fenomeno della dispersione del carico a causa dello sbattimento laterale

#### **11021)**



- V01) [03236\_32038] Il pallet è un supporto per il carico
- V02) [03236\_32039] Il pallet è una piattaforma dotata di traverse e appoggi
- V03) [03236\_32040] Il pallet è un'attrezzatura adatta alla movimentazione e al trasporto della merce
- F06) [03236\_32043] Il pallet è un carrello elevatore
- F07) [03236\_32044] Il pallet consiste in bombole ad alta pressione
- F08) [03236\_32045] Il pallet è un'attrezzatura utilizzata per la movimentazione dei container

### **11022)**

- V01) [03237\_32047] Le merci movimentate con pallet sono sovrapponibili
- V02) [03237\_32048] Le merci movimentate con pallet devono poter sopportare il peso delle merci eventualmente stipate sopra
- V04) [03237\_32050] I pallet caricati con merci sono ancorabili tramite corde, catene, fasce in nylon e tenditori
- F05) [03237\_32051] Le merci movimentate con pallet non vanno stabilizzate con cinghie per consentire maggiore flessibilità della movimentazione
- F06) [03237\_32052] Le merci movimentate con pallet non possono essere sovrapposte
- F07) [03237\_32053] Le merci movimentate con pallet non devono essere fissate con cinghie perché il loro eventuale movimento potrebbe rompere le cinghie stesse

### **11023)**

- V01) [03238\_32054] Nel trasporto di fusti, bombole o bidoni è necessario utilizzare accorgimenti per evitarne il rotolamento
- V02) [03238\_32055] Nel trasporto di fusti, bombole o bidoni è necessario utilizzare veicoli appositamente attrezzati
- F03) [03238\_32056] Nel trasporto di fusti, bombole o bidoni è obbligatorio utilizzare teli di copertura per evitare la dispersione del materiale trasportato
- F04) [03238\_32057] Nel trasporto di fusti, bombole o bidoni è obbligatorio utilizzare tappetini per aumentare il coefficiente d'attrito tra il piano di carico e il contenitore
- F05) [03238\_32058] Nel trasporto di fusti, bombole o bidoni si debbono utilizzare, per motivi di sicurezza veicoli attrezzati con sponde montacarichi

### **11024)**

- V01) [03239\_32059] Nel carico delle merci è importante tenere conto dell'ordine di consegna dei singoli colli
- V02) [03239\_32060] Nel carico delle merci è importante porre le merci che debbono essere consegnate per prime in posizione più immediatamente accessibile
- V03) [03239\_32061] Nel carico delle merci occorre sistemare le merci in modo da agevolare le operazioni di scarico intermedio
- F04) [03239\_32062] Quando si caricano le merci è indifferente tener conto dell'ordine di consegna dei singoli colli
- F05) [03239\_32063] Durante la fase di carico del veicolo, le merci che devono essere consegnate per prime devono essere quelle meno accessibili

## **11025)**

V01) [03240\_32064] Per il trasporto di animali vivi è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico

V02) [03240\_32065] Per il trasporto di rifiuti solidi urbani, è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico

V03) [03240\_32066] Per il trasporto di merci deperibili in regime ATP, è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico

F04) [03240\_32067] Per il trasporto di mobili d'arredamento è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico

F05) [03240\_32068] Per il trasporto di carta con pallet è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico

F06) [03240\_32069] Per il trasporto di collettame è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico

## **11027)**

V01) [03242\_32077] Le cisterne sono veicoli per trasporto specifico

V02) [03242\_32078] I furgoni isotermitici per il trasporto di derrate in regime ATP sono veicoli per trasporto specifico

V03) [03242\_32079] Le betoniere sono veicoli classificati per trasporto specifico

F04) [03242\_32080] I furgoni di massa massima autorizzata superiore a 3,5 t. sono veicoli per trasporto specifico

F05) [03242\_32081] Gli autocarri di massa massima autorizzata inferiore a 3,5 t. sono veicoli per trasporto specifico

F06) [03242\_32082] I veicoli per trasporto specifico possono essere utilizzati per il trasporto di persone

## Capitolo 15

Licenze per l'esercizio dell'attività, obblighi previsti dai contratti standard per il trasporto di merci, redazione dei documenti che costituiscono il contratto di trasporto, autorizzazioni al trasporto internazionale, obblighi previsti dalla convenzione relativa al contratto di trasporto internazionale di merci su strada (CMR), attraversamento delle frontiere, commissionari di trasporto, documenti particolari di accompagnamento delle merci

### 12006)

V01) [03249\_32109] Con un veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere trasportate soltanto cose attinenti l'attività del titolare

V03) [03249\_32111] Con un veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere trasportate cose connesse al ciclo produttivo dell'impresa

V04) [03249\_32112] Con veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere effettuati trasporti purché alla guida vi sia un titolare o da un suo dipendente

F06) [03249\_32114] Con un veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere trasportate esclusivamente cose di proprietà del conducente

### 12007)

V01) [03250\_32115] Il trasporto di cose in conto proprio è quello eseguito con veicoli immatricolati a nome di persone fisiche, giuridiche o enti per esigenze proprie

V02) [03250\_32116] Il trasporto di cose in conto proprio costituisce attività complementare rispetto a quella economicamente prevalente, effettuata dall'impresa intestataria dei veicoli

V03) [03250\_32117] Il trasporto di cose in conto proprio è quello eseguito da imprese per le quali l'attività di trasporto è un'attività accessoria a quella economicamente prevalente

F04) [03250\_32118] Il trasporto di cose in conto proprio è eseguito soltanto con veicoli immatricolati a nome di una persona fisica

### 12009)

V01) [03252\_32122] La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita al dipendente dell'azienda titolare della licenza

V02) [03252\_32123] La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita ad un socio della società di persone intestataria della licenza.

V03) [03252\_32124] La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita al titolare della licenza se trattasi di impresa individuale

F04) [03252\_32125] La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita ad un collaboratore esterno all'impresa

F06) [03252\_32127] La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita a qualsiasi persona purché munita di patente di categoria C

F07) [03252\_32128] La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita esclusivamente al titolare dell'impresa

### **12010)**

V01) [03253\_32129] Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se l'attività di trasporto sia economicamente prevalente nell'impresa

V02) [03253\_32130] Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se il trasporto avvenga con veicoli noleggiati

V03) [03253\_32131] Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se i veicoli vengano condotti da persona estranea all'impresa

F04) [03253\_32132] Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se le merci sono state trasformate dall'impresa che richiede la licenza

F05) [03253\_32133] Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se il trasporto avvenga con i mezzi di proprietà dell'impresa

### **12013)**

V01) [03256\_32148] La licenza per il trasporto in conto proprio contiene la limitazione delle merci che possono essere trasportate

V02) [03256\_32149] La licenza per il trasporto in conto proprio è prevista solo per veicoli aventi una massa complessiva superiore a 6 t

F03) [03256\_32150] La licenza per il trasporto in conto proprio non contiene nessuna limitazione relativamente alle cose trasportate

F04) [03256\_32151] La licenza per il trasporto in conto proprio non deve accompagnare la carta di circolazione

F05) [03256\_32152] La licenza per il trasporto in conto proprio non riporta l'attività svolta dall'intestatario

### **12015)**

V01) [03258\_32157] Si definisce attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, l'attività di trasporto svolta imprenditorialmente dietro corrispettivo

V02) [03258\_32158] L'attività di autotrasporto di cose può essere definita per conto di terzi quando il veicolo è utilizzato, dietro corrispettivo, nell'interesse di persone diverse dall'intestatario della carta di circolazione

V03) [03258\_32159] L'attività di autotrasporto di cose può essere definita per conto di terzi quando l'imprenditore si obbliga, dietro corrispettivo, a prestare i servizi di trasporto ordinati dal committente

F04) [03258\_32160] Si definisce autotrasporto di cose per conto di terzi, l'attività di trasporto di merci di proprietà dell'intestatario del veicolo

F05) [03258\_32161] Gli autoveicoli superiori a 6 t di massa complessiva a pieno carico possono esclusivamente svolgere attività di autotrasporto di cose per conto terzi

## **12017)**

- V01) [03260\_32170] Ogni autoveicolo destinato al trasporto di cose per conto di terzi deve essere contraddistinto da una striscia diagonale di colore bianco sulla parte anteriore
- V02) [03260\_32171] Ogni autoveicolo destinato al trasporto di cose per conto di terzi deve essere immatricolato come autoveicolo uso terzi
- F03) [03260\_32172] Ogni autoveicolo destinato al trasporto di cose per conto di terzi deve essere contraddistinto da una striscia diagonale di colore rosso sulla parte anteriore
- F04) [03260\_32173] Gli autoveicoli destinati al trasporto di cose per conto di terzi devono essere dotati di un pannello posteriore con la scritta "conto terzi"

## **12018)**

- V01) [03261\_32174] L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve a tutte le imprese che intendono esercitare l'attività del trasporto su strada di cose per conto terzi
- V02) [03261\_32175] L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve per effettuare servizio di trasporto per conto di terzi senza incorrere in un trasporto abusivo
- V04) [03261\_32177] L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve a tutte le imprese che intendono esercitare l'attività del trasporto su strada di cose per conto terzi
- F06) [03261\_32179] L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve per poter essere esentati dal richiedere la carta di circolazione.
- F08) [03261\_32181] L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve a tutte le imprese che intendono esercitare l'attività del trasporto su strada di cose ad uso proprio
- F09) [03261\_32182] L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori consente il rilascio della licenza in conto proprio

## **12021)**

- V03) [03264\_32199] Il contratto di trasporto di cose su strada è un contratto consensuale
- V04) [03264\_32200] Il contratto di trasporto di cose può essere concluso a favore di terzi
- V05) [03264\_32201] Il contratto di trasporto si può anche negoziare e concludere a mezzo telefax
- F06) [03264\_32202] Il contratto di trasporto di cose su strada può essere concluso anche senza l'indicazione del corrispettivo
- F07) [03264\_32203] Il contratto di trasporto può avere un oggetto non determinato
- F08) [03264\_32204] Il contratto di trasporto è un contratto con cui un soggetto (mittente) si impegna nei confronti di un altro soggetto (vettore) a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro in cambio di un corrispettivo

## **12022)**

- V01) [03265\_32205] In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in un anno
- V02) [03265\_32206] In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in 18 mesi se il trasporto ha inizio fuori d'Europa
- V03) [03265\_32207] In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in 18 mesi se il trasporto ha termine fuori d'Europa

- F04) [03265\_32208] In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in 5 anni  
F05) [03265\_32209] In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in 18 mesi se il trasporto si svolge su territorio UE  
F06) [03265\_32210] In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in il giorno dopo in cui è stata scaricata la merce

#### **12024)**

- V01) [03267\_32215] Il contratto di trasporto su strada di merci prevede di norma un mittente, un vettore e un destinatario  
V02) [03267\_32216] Il contratto di trasporto su strada di merci prevede l'indicazione precisa delle cose da trasferire e del corrispettivo  
F03) [03267\_32217] Il contratto di trasporto su strada di merci è un contratto con cui uno spedizioniere assume l'obbligo di concludere, in nome proprio e per conto di colui che l'ha incaricato (committente), un contratto di trasporto e di espletare le operazioni accessorie  
F04) [03267\_32218] Il contratto di trasporto su strada di merci coinvolge solo questi 3 soggetti: vettore, spedizioniere e agente

#### **12027)**

- V01) [03270\_32230] I soggetti del contratto di trasporto di merci sono cinque: mittente, vettore, caricatore, destinatario e proprietario della merce  
F02) [03270\_32231] I soggetti del contratto di trasporto di merci sono quattro: mittente, destinatario, vettore e autista  
F03) [03270\_32232] I soggetti del contratto di trasporto di merci sono quattro: mittente, destinatario, vettore e caricatore  
F04) [03270\_32233] I soggetti del contratto di trasporto di merci sono tre: mittente, vettore e caricatore  
F05) [03270\_32234] I soggetti del contratto di trasporto di merci sono tre: mittente, destinatario, vettore

#### **12028)**

- V01) [03271\_32235] I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono il mittente, cioè colui che spedisce la merce  
V02) [03271\_32236] I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono il vettore, che deve accertarsi che il carico sia stato fatto a regola d'arte  
V03) [03271\_32237] I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono il destinatario, che può fare accertare lo stato delle cose trasportate  
F05) [03271\_32239] I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono solo il mittente e lo spedizioniere  
F06) [03271\_32240] I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono l'acquirente e il venditore  
F07) [03271\_32241] I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono il proprietario del deposito della merce

### **12030)**

- V01) [03273\_32250] Nel contratto di trasporto a "porto assegnato" il prezzo è pagato dal destinatario  
F02) [03273\_32251] Nel contratto di trasporto a "porto assegnato" il prezzo è pagato dal mittente  
F03) [03273\_32252] Nel contratto di trasporto a "porto assegnato" il prezzo è pagato dal vettore  
F04) [03273\_32253] Nel contratto di trasporto a "porto assegnato" il prezzo è pagato indifferentemente dal mittente o dal destinatario

### **12031)**

- V01) [03274\_32254] Qualora per l'esecuzione del trasporto occorran particolari documenti, il mittente deve rimmetterli al vettore all'atto in cui consegna le cose da trasportare  
F02) [03274\_32255] Qualora per l'esecuzione del trasporto occorran particolari documenti, il vettore ha il compito di procurarseli presso gli organi competenti  
F03) [03274\_32256] Qualora per l'esecuzione del trasporto occorran particolari documenti, il vettore può sostituirli con l'autocertificazione  
F04) [03274\_32257] Qualora per l'esecuzione del trasporto occorran particolari documenti, il destinatario deve trasmetterli via fax

### **12034)**

- V02) [03277\_32273] Il contratto di trasporto a "porto affrancato" prevede che il versamento per il trasporto venga effettuato da chi spedisce la merce  
V03) [03277\_32274] Il contratto di trasporto a "porto assegnato" prevede che il versamento per il trasporto venga effettuato da chi riceve la merce  
V04) [03277\_32275] Il contratto di trasporto si può concludere a mezzo telefax purché chi fa la proposta venga a conoscenza dell'accettazione della controparte  
F06) [03277\_32277] Il contratto di trasporto a "porto assegnato" prevede che a pagare sia il mittente  
F07) [03277\_32278] Il contratto di trasporto a "porto affrancato" prevede che a pagare sia il destinatario  
F08) [03277\_32279] Il contratto di deposito può prevedere l'impegno da parte di un soggetto di concludere, in nome proprio e per conto di colui che l'ha incaricato, un contratto di trasporto

### **12035)**

- V01) [03278\_32282] Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della consegna delle merci al vettore  
V02) [03278\_32283] Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della eccedenza di massa caricata sui veicoli, rispetto a quella riportata nella carta di circolazione  
V03) [03278\_32284] Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della cattiva sistemazione del carico sul veicolo  
V06) [03278\_32287] Il caricatore è l'impresa o la persona giuridica pubblica che consegna la merce al vettore, curando la sua sistemazione sul veicolo adibito alla esecuzione del trasporto  
F07) [03278\_32288] Il caricatore è responsabile per il tempo perduto nel caricare la merce con particolare attenzione

- F08) [03278\_32289] Il caricatore è responsabile per la merce avariata  
F09) [03278\_32290] Il caricatore è l'incaricato a sistemare la merce, ricevuta dal vettore, sugli scaffali o nei pallet  
F13) [03278\_32294] Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della scelta dell'autista

### **12036)**

- V01) [03279\_32295] Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali il superamento dei limiti di sagoma o di massa  
V02) [03279\_32296] Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali la cattiva sistemazione del carico sul veicolo  
V04) [03279\_32298] Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali l'eccedenza di massa sui veicoli motore e sui rimorchi rispetto a quella riportata nella carta di circolazione  
F05) [03279\_32299] Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali esclusivamente le violazioni inerenti i tempi di guida e di riposo dei conducenti  
F07) [03279\_32301] Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali esclusivamente il superamento dei limiti di massa consentita sui veicoli motore e sui rimorchi, rispetto a quelli riportati nella carta di circolazione  
F08) [03279\_32302] Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali esclusivamente le diverse modalità errate di sistemare il carico sul veicolo

### **12037)**

- V01) [03280\_32303] Il contratto di trasporto di cose prevede per il vettore l'obbligo del trasferimento delle merci da un luogo ad un altro, mentre per il mittente prevede l'obbligo del pagamento del corrispettivo  
V02) [03280\_32304] Il contratto di trasporto merci ha, come elementi essenziali, le cose da trasferire ed il corrispettivo del trasporto  
F03) [03280\_32305] Il contratto di trasporto merci ha come unico elemento essenziale il corrispettivo del trasporto  
F04) [03280\_32306] Il contratto di trasporto merci riguarda solo il vettore che deve trasferire cose del mittente  
F05) [03280\_32307] Il contratto di trasporto merci per il mittente è il trasferimento delle cose da un luogo ad un altro, mentre per il vettore è la riscossione della prestazione

### **12039)**

- V01) [03282\_32312] Nel contratto di subtrasporto il vettore assume nei confronti del mittente l'obbligo dell'esecuzione dell'intero trasporto dal luogo di partenza fino al luogo di destinazione, avvalendosi dell'opera di uno o più subvettori  
V02) [03282\_32313] Nel contratto di subtrasporto il vettore assume l'obbligo di stipulare con altre imprese d'autotrasporto autonomi contratti di trasporto  
F03) [03282\_32314] Nel contratto di subtrasporto il vettore assume nei confronti del mittente l'obbligo di assicurare le merci



- F04) [03282\_32315] Nel contratto di subtrasporto il vettore assume nei confronti del mittente l'obbligo di restituire le merci in caso di mancata consegna delle stesse
- F05) [03282\_32316] Nel contratto di subtrasporto il vettore non assume nessun obbligo

#### **12040)**

- V01) [03283\_32317] Nel trasporto cumulativo la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta a tutti i vettori in solido salva la possibilità di rivalsa contro colui o coloro che hanno causato il danno
- V02) [03283\_32318] Nel trasporto cumulativo la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta ad ogni vettore in ragione solo del proprio percorso
- F03) [03283\_32319] Nel trasporto cumulativo la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta al singolo vettore in relazione al proprio percorso e di quello che lo precede
- F04) [03283\_32320] Nel trasporto cumulativo la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta ad ogni vettore in ragione dell'intero percorso
- F05) [03283\_32321] Nel trasporto cumulativo la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta al singolo vettore in relazione al proprio percorso e di quello che lo segue

#### **12041)**

- V01) [03284\_32322] Nel trasporto cumulativo, se le merci subiscono danni e non è possibile individuare il vettore che li ha causati, tutti i vettori ne rispondono in parti proporzionali ai rispettivi percorsi
- F02) [03284\_32323] Nel trasporto cumulativo, se le merci subiscono danni e non è possibile individuare il vettore che li ha causati, tutti i vettori rispondono in parti uguali
- F03) [03284\_32324] Nel trasporto cumulativo, solamente il primo e l'ultimo vettore rispondono dei danni subiti dalle merci se non è possibile individuare il vettore che li ha causati
- F04) [03284\_32325] Nel trasporto cumulativo, il vettore che ha compiuto la tratta più lunga risponde dei danni subiti dalle merci se non è possibile individuare il vettore che li ha causati

#### **12048)**

- V01) [03291\_32367] Se il vettore ha problemi a consegnare la merce in tempo, per causa non imputabile a lui, deve comunque provvedere alla custodia della merce
- V02) [03291\_32368] Se il vettore ha problemi a consegnare la merce deve chiedere indicazioni al mittente
- V04) [03291\_32370] Se il vettore ha problemi a consegnare la merce in quanto il destinatario è irreperibile, se la merce è soggetta a rapido deterioramento, può farla vendere per conto del proprietario
- V05) [03291\_32371] Se il vettore ha problemi a consegnare la merce perché il destinatario risulta irreperibile, in accordo col mittente, può depositare la merce in un locale di pubblico deposito
- F06) [03291\_32372] Se il vettore ha problemi a consegnare la merce deve chiedere indicazioni al destinatario e non al mittente

F07) [03291\_32373] Se il vettore ha problemi a consegnare la merce in tempo, per causa non imputabile a lui, non è tenuto alla custodia della merce

F08) [03291\_32374] Se il vettore ha problemi a consegnare la merce perché il destinatario si rifiuta di riceverla, può decidere di venderla, in questo caso il ricavo spetta interamente al vettore

F10) [03291\_32376] Se il vettore ha problemi a consegnare la merce può decidere di interrompere il trasporto, nel caso in cui gli impedimenti o i ritardi non siano imputabili a lui

12050)

V01) [03304\_32469] Un veicolo adibito al trasporto merci per conto terzi, in ambito UE, non deve essere munito della copia conforme della licenza comunitaria qualora la portata utile non superi le 3,5 t

V02) [03304\_32470] Un veicolo adibito al trasporto merci per conto terzi, in ambito UE, non deve essere munito della copia conforme della licenza comunitaria qualora abbia una massa complessiva non superiore alle 6 t

F03) [03304\_32471] Un veicolo adibito al trasporto merci per conto terzi, in ambito UE, non deve essere munito della copia conforme della licenza comunitaria qualora la portata utile non superi le 6 t

F04) [03304\_32472] Un veicolo adibito al trasporto merci per conto terzi, in ambito UE, non deve essere munito della copia conforme della licenza comunitaria qualora la portata utile non superi 7,5 t

F05) [03304\_32473] Un veicolo adibito al trasporto merci per conto terzi, in ambito UE, non deve essere munito della copia conforme della licenza comunitaria qualora abbia una massa complessiva di 7,5 tonnellate

**12051)**

V01) [03305\_32474] Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 tonnellate all'interno dell'Unione europea occorre che sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, già titolare di autorizzazione nazionale ed abilitata per i trasporti internazionali

V02) [03305\_32475] Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 tonnellate all'interno della UE occorre che si doti della licenza comunitaria

F03) [03305\_32476] Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 tonnellate all'interno della UE è sufficiente che sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori

F05) [03305\_32478] Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 tonnellate all'interno della UE deve effettuare il trasporto con veicoli di classe d'inquinamento minima EURO 3

F06) [03305\_32479] Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 tonnellate all'interno della UE non deve possedere alcun requisito particolare in quanto il trasporto nell'ambito della UE è libero

**12053)**

V01) [03307\_32488] La licenza comunitaria è necessaria per il trasporto all'interno dell'Unione europea di merci per conto terzi con veicoli aventi massa complessiva oltre a 6 t o portata oltre 3,5 tonnellate

F02) [03307\_32489] La licenza comunitaria è necessaria per il trasporto all'interno dell'Unione europea di merci in conto proprio

F03) [03307\_32490] La licenza comunitaria è necessaria per il trasporto all'interno dell'Unione europea di medicinali per conto terzi

F04) [03307\_32491] La licenza comunitaria è necessaria per il trasporto all'interno dell'Unione europea di effetti postali nell'ambito di un regime di pubblico servizio

### **12055)**

V01) [03309\_32497] All'interno dell'Unione Europea il trasporto cose tra stati membri avviene attraverso la licenza comunitaria

V02) [03309\_32498] All'interno dell'Unione Europea il conducente, nel caso sia cittadino di un paese diverso dalla Confederazione svizzera e da quelli membri dell'UE e del SEE, deve essere in possesso dell'attestato di conducente

V03) [03309\_32499] All'interno dell'Unione Europea è garantita la libertà di prestazione del servizio di trasporto attraverso il rilascio della licenza comunitaria

F04) [03309\_32500] All'interno dell'Unione Europea il trasporto cose tra stati membri avviene attraverso la licenza CEMT

F05) [03309\_32501] All'interno dell'Unione Europea è garantita la libertà di prestazione del servizio di trasporto attraverso il rilascio della licenza CEMT

F06) [03309\_32502] All'interno dell'Unione Europea per i conducenti è obbligatorio l'attestato di conducente

### **12057)**

V01) [03311\_32510] La licenza comunitaria è intestata ad un solo autotrasportatore

V02) [03311\_32511] La licenza comunitaria è intestata ad un solo vettore

F03) [03311\_32512] La licenza comunitaria è intestata a più autotrasportatori se trattasi di cooperativa

F04) [03311\_32513] La licenza comunitaria è intestata al singolo autista

F05) [03311\_32514] La licenza comunitaria è intestata al singolo autocarro con cui si viaggia

### **12061)**

V03) [03315\_32534] La licenza comunitaria è disponibile in più copie conformi da tenere a bordo dei veicoli

V05) [03315\_32536] La licenza comunitaria ha validità di cinque anni

V06) [03315\_32537] La licenza comunitaria è rinnovabile

F07) [03315\_32538] La licenza comunitaria è il titolo abilitativo necessario per effettuare trasporti in ambito extraeuropeo

F08) [03315\_32539] La licenza comunitaria è sufficiente, per un'impresa italiana, per svolgere attività di trasporto su strada per conto terzi in Russia

F10) [03315\_32541] La licenza comunitaria può essere cedibile a terzi

**12069)**

V01) [03323\_32595] Quale prova della regolarità di esercizio del cabotaggio a bordo deve trovarsi tra l'altro la documentazione relativa ad ogni trasporto di cabotaggio effettuato

F02) [03323\_32596] Quale prova della regolarità di esercizio del cabotaggio a bordo deve trovarsi tra l'altro la documentazione di prova del trasporto nazionale con cui è stato raggiunto, scarico, il territorio dello Stato membro di destinazione

F03) [03323\_32597] Quale prova della regolarità di esercizio del cabotaggio a bordo deve trovarsi tra l'altro la licenza comunitaria

F04) [03323\_32598] Quale prova della regolarità di esercizio del cabotaggio a bordo deve trovarsi tra l'altro qualsiasi documento che contiene nome, indirizzo e firma del mittente

**12078)**

V01) [03332\_32665] Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT deve trovarsi a bordo del veicolo dal luogo di carico a quello di scarico e durante i percorsi a vuoto

V03) [03332\_32667] Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT è il documento che legittima l'impresa intestataria ad effettuare trasporti fra gli Stati membri e deve trovarsi a bordo del veicolo unitamente al libretto dei resoconti di viaggio e ai certificati tecnici di conformità dei veicoli

V04) [03332\_32668] Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT deve essere esibita a tutte le dogane che si attraversano

F05) [03332\_32669] Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT deve essere esibita solamente alla dogana di partenza

F06) [03332\_32670] Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT va esibita unicamente alle autorità doganali del Paese di arrivo

F08) [03332\_32672] Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT va conservata in azienda in quanto durante il trasporto è sufficiente che a bordo del veicolo venga conservato il libretto dei resoconti di viaggio

**12088)**

V01) [03342\_32744] Nella CMR, il vettore che non ha la possibilità di eseguire le disposizioni del mittente deve comunicarlo al mittente

V02) [03342\_32745] Nella CMR, nel caso di impossibilità a proseguire il viaggio, il vettore deve darne comunicazione anche al destinatario della merce

F03) [03342\_32746] Nella CMR, il vettore che non ha la possibilità di eseguire le disposizioni del mittente deve riconsegnare la merce al mittente

F06) [03342\_32749] Nella CMR, nel caso di impossibilità a proseguire il viaggio, il vettore deve darne comunicazione solo al mittente

F07) [03342\_32750] Nella CMR, nel caso di impossibilità a proseguire il viaggio, il vettore non è necessario che ne dia comunicazione al mittente e neppure al destinatario

F08) [03342\_32751] Nella CMR, nel caso di impossibilità a proseguire il viaggio, il vettore deve darne comunicazione all'ambasciata italiana presso lo Stato nel cui territorio si verifica l'impedimento

## **12091)**

V01) [03345\_32768] Nella CMR, il mittente è responsabile verso il vettore per l'imperfezione dell'imballaggio della merce se il vettore ha tempestivamente proposto riserve in proposito nel caso la circostanza sia apparente o quanto meno nota

V02) [03345\_32769] Nella CMR, il mittente può rispondere verso il vettore per l'imperfezione dell'imballaggio

V03) [03345\_32770] Nella CMR, i danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti di trasporto sono a carico del mittente

F05) [03345\_32772] Nella CMR, il mittente non è responsabile verso il vettore per lo stato dell'imballo della merce

F10) [03345\_32777] Nella CMR, i danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti di trasporto sono a carico del vettore

F11) [03345\_32778] Nella CMR, i danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti di trasporto sono a carico del destinatario

## **12094)**

V01) [03348\_32796] Nella CMR, la responsabilità del vettore inizia con la presa incarico della merce e termina con la riconsegna a destinazione

V02) [03348\_32797] Nella CMR, il vettore è responsabile per il lavoro di tutti quelli che intervengono nell'esecuzione del trasporto, senza tenere in alcun conto il rapporto che intercorre fra essi e il vettore medesimo

V03) [03348\_32798] Nella CMR, il vettore è responsabile in modo diretto ed immediato per il lavoro di tutti coloro che esplicano una funzione relativa all'esecuzione del trasporto

F06) [03348\_32801] Nella CMR, la responsabilità del vettore inizia dal momento nel quale il veicolo comincia di fatto il trasporto e termina quando il veicolo entra nel luogo di destinazione della merce

F10) [03348\_32805] Nella CMR, il vettore è responsabile soltanto per il lavoro del personale addetto al carico della merce

F11) [03348\_32806] Nella CMR, il vettore è responsabile soltanto per il lavoro dell'autista

## **12108)**

V03) [03362\_32921] Le merci comunitarie sono definite "in libera pratica"

V04) [03362\_32922] Per merci comunitarie si intendono merci sdoganate

V05) [03362\_32923] Per merci comunitarie si intendono merci interamente ottenute nel territorio doganale della Comunità

F06) [03362\_32924] All'uscita delle merci da una zona o deposito franco per il controllo doganale occorre esibire le fatture delle merci

F09) [03362\_32927] Per merci comunitarie si intendono merci dette "in libera pratica", se sono originarie di paesi membri

F10) [03362\_32928] Per merci comunitarie si intendono merci dette "non in libera pratica", se sono originarie di paesi membri

F11) [03362\_32929] Per merci comunitarie si intendono merci dette "in libera pratica nell'UE", se non sono ancora stati pagati i dazi

### **12111)**

V01) [03365\_32951] All'arrivo in dogana della merce vincolata a T1, la Guardia di finanza appone il visto entrare negli spazi doganali, controlla i piombi se applicati e consegna il documento alla dogana

V02) [03365\_32952] Il documento DAU T1, all'ingresso degli spazi doganali, va presentato alla Guardia di finanza

V03) [03365\_32953] All'arrivo in dogana in Italia, la merce vincolata al T1, deve essere presentata al posto di guardia della Guardia di finanza al varco di entrata della dogana, la quale controlla i suggelli ed appone il visto entrare sul documento T1

F04) [03365\_32954] All'arrivo in dogana della merce vincolata a T1, la Guardia di finanza non vista nessun documento

F11) [03365\_32961] All'arrivo in dogana in Italia, la merce vincolata al T1, deve essere presentata allo spedizioniere doganale

F12) [03365\_32962] All'arrivo in dogana in Italia, la merce vincolata al T1, deve essere presentata al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### **12113)**

V01) [03367\_32973] Al momento dell'introduzione della merce estera nel territorio UE, la persona responsabile della immediata presentazione all'ufficio doganale designato è chiunque provveda al trasporto

V02) [03367\_32974] La dichiarazione doganale negli uffici doganali può essere presentata dallo spedizioniere doganale

F04) [03367\_32976] Al momento dell'introduzione della merce estera nel territorio UE, la persona responsabile della immediata presentazione all'ufficio doganale designato è il destinatario della merce

F05) [03367\_32977] Al momento dell'introduzione della merce estera nel territorio UE, la persona responsabile della immediata presentazione all'ufficio doganale designato è il mittente

### **12116)**

V01) [03370\_33000] Il Carnet TIR è un documento internazionale

V02) [03370\_33001] Il Carnet TIR è previsto dalla Convenzione TIR cui aderiscono l'Unione Europea e molti Stati extracomunitari

V03) [03370\_33002] Il Carnet TIR permette di trasportare merce senza che il trasportatore si debba fermare per controlli tassativi alle dogane

V04) [03370\_33003] Il Carnet TIR è assegnato al singolo veicolo e al singolo container

F07) [03370\_33006] Il Carnet TIR è stampato in inglese

F08) [03370\_33007] Il Carnet TIR ha durata annuale, dal momento in cui viene acceso

### **12118)**

V01) [03372\_33020] Il carnet TIR può essere impiegato anche se il trasporto prevede l'attraversamento di paesi terzi

V02) [03372\_33021] Il carnet TIR è applicabile ai percorsi combinati

V03) [03372\_33022] Il carnet TIR può essere utilizzato solo per trasporti effettuati "senza rottura di carico"

V04) [03372\_33023] Il carnet TIR può essere utilizzato solo dalle imprese residenti in paesi che aderiscono alla Convenzione TIR

F06) [03372\_33025] Il carnet TIR può essere utilizzato solo per trasporti effettuati "senza rottura di carico", cioè solo nel caso in cui non si verificano incidenti

F07) [03372\_33026] Il carnet TIR non è applicabile ai percorsi combinati in quanto presuppongono sempre una "rottura di carico"

F08) [03372\_33027] Il carnet TIR non può essere impiegato se il trasporto prevede l'attraversamento di Paesi terzi

F09) [03372\_33028] Il carnet TIR può essere impiegato solo per trasporti infracomunitari

### **12123)**

V01) [03377\_33061] La dichiarazione doganale per l'assoggettamento ad un regime doganale di transito o sdoganamento deve essere fatta per iscritto avvalendosi anche di sistemi informatici

V02) [03377\_33062] Il servizio doganale di riscontro è esercitato da militari della Guardia di finanza

F03) [03377\_33063] La dichiarazione doganale per l'assoggettamento ad un regime doganale di transito o sdoganamento deve essere fatta anche verbalmente

F04) [03377\_33064] La dichiarazione doganale per l'assoggettamento ad un regime doganale di transito o sdoganamento deve essere fatta anche verbalmente purché con testimoni

F05) [03377\_33065] La dichiarazione doganale per l'assoggettamento ad un regime doganale di transito o sdoganamento deve essere sottoscritta davanti al notaio

### **12131)**

V01) [03385\_33124] A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi la carta di circolazione con l'indicazione dell'uso di terzi

V02) [03385\_33125] A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi la patente di guida del conducente e la carta di qualificazione del conducente

V03) [03385\_33126] A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi per i dipendenti extracomunitari al di fuori dei confini nazionali l'originale dell'attestato di conducente

F04) [03385\_33128] A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi una copia conforme della licenza comunitaria in caso di trasporto di merce da Napoli a Milano

F06) [03385\_33130] A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi l'originale della licenza comunitaria

F08) [03385\_33133] A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi una copia conforme dell'attestato di conducente

### **12132)**

V01) [03386\_33134] A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi l'autorizzazione dell'ente proprietario della strada

V02) [03386\_33135] A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi l'autorizzazione a circolare senza scorta di polizia (se ricorre il caso)

- V03) [03386\_33136] A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi la carta di circolazione del veicolo
- F04) [03386\_33137] A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi l'autorizzazione per circolazione di prova
- F05) [03386\_33138] A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio
- F06) [03386\_33139] A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi il foglio di registrazione (disco) se con tachigrafo digitale ovvero la carta tachigrafica se con cronotachigrafo analogico

### **12133)**

- V01) [03387\_33140] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di animali vivi deve trovarsi il documento di accompagnamento degli animali
- V02) [03387\_33141] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di animali vivi deve trovarsi il giornale di viaggio
- V04) [03387\_33143] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti sfusi deve trovarsi l'autorizzazione sanitaria di idoneità del veicolo
- F05) [03387\_33144] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di animali vivi deve trovarsi l'autorizzazione dell'ente proprietario della strada
- F06) [03387\_33145] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di animali vivi deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio
- F07) [03387\_33146] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di animali vivi deve trovarsi l'autorizzazione per la circolazione di prova

### **12134)**

- V01) [03388\_33150] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti surgelati deve trovarsi l'autorizzazione sanitaria di idoneità del veicolo
- V02) [03388\_33151] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti surgelati deve trovarsi l'attestato ATP non scaduto di validità
- V03) [03388\_33152] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti surgelati deve trovarsi la carta di circolazione
- F04) [03388\_33153] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti surgelati deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio
- F05) [03388\_33154] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti surgelati deve trovarsi il documento di accompagnamento degli animali
- F06) [03388\_33155] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti surgelati deve trovarsi facoltativamente, il certificato ATP

### **12135)**

- V01) [03389\_33156] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di carni deve trovarsi il bollo e documenti di accompagnamento
- V02) [03389\_33157] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di carni deve trovarsi l'autorizzazione sanitaria di idoneità del veicolo
- V03) [03389\_33158] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose in cisterna devono trovarsi le attrezzature richieste dalle norme per il trasporto di merci pericolose



- V04) [03389\_33159] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose in cisterna devono trovarsi le istruzioni scritte per trasporto di merci pericolose
- F06) [03389\_33161] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di carni deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio
- F07) [03389\_33162] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di carni deve trovarsi il foglio di registrazione (disco) se con tachigrafo digitale ovvero la carta tachigrafica se con cronotachigrafo analogico
- F08) [03389\_33163] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di carni deve trovarsi facoltativamente, l'autorizzazione sanitaria di idoneità del veicolo
- F10) [03389\_33165] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose in cisterna deve trovarsi il certificato ATP

### **12136)**

- V01) [03390\_33167] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose con modalità diverse dalla cisterna deve trovarsi il certificato di carico del container (se ricorre)
- V02) [03390\_33168] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose con modalità diverse dalla cisterna deve trovarsi le istruzioni scritte per il trasporto di merci pericolose
- F04) [03390\_33170] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose con modalità diverse dalla cisterna deve trovarsi facoltativamente, il certificato
- F05) [03390\_33171] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose con modalità diverse dalla cisterna deve trovarsi facoltativamente, l'autorizzazione sanitaria di idoneità del veicolo

### **12138)**

- V01) [03392\_33178] Per trasportare rifiuti è necessario che l'impresa sia iscritta all'Albo nazionale gestori ambientali
- V02) [03392\_33179] Per trasportare rifiuti è necessario compilare un modulo di identificazione
- V03) [03392\_33180] Per trasportare merci pericolose bisogna attenersi all'accordo ADR
- F04) [03392\_33181] Per trasportare rifiuti è sufficiente che l'impresa sia iscritta all'Albo nazionale degli autotrasportatori
- F05) [03392\_33182] Per trasportare merci pericolose deve essere sempre presente sul veicolo anche una fattura
- F06) [03392\_33183] Per trasportare merci pericolose è sufficiente essere in possesso di un normale documento di trasporto

### **12141)**

- V01) [03395\_33195] A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi la carta di circolazione
- V02) [03395\_33196] A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi il contrassegno e certificato assicurativo con estensione internazionale
- V03) [03395\_33197] A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi la patente di guida del conducente C o CE in relazione al tipo di veicolo
- F04) [03395\_33198] A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi l'autorizzazione internazionale emessa dallo Stato extra UE o autorizzazione CEMT

- F05) [03395\_33199] A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi la copia certificata conforme della licenza comunitaria
- F06) [03395\_33200] A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi l'attestazione per il viaggio rilasciata dall'UMC su modello DTT

### **12142)**

- V01) [03396\_33201] Le sanzioni previste per il trasporto abusivo si applicano al committente, al caricatore, al proprietario della merce, oltre che al vettore
- V02) [03396\_33202] Le sanzioni previste per il trasporto abusivo si applicano a tutti i protagonisti della filiera dell'autotrasporto
- F03) [03396\_33203] Le sanzioni previste per il trasporto abusivo si applicano solo al vettore
- F04) [03396\_33204] Le sanzioni previste per il trasporto abusivo si applicano solo al vettore ed al caricatore
- F05) [03396\_33205] Le sanzioni previste per il trasporto abusivo si applicano al caricatore ed al proprietario della merce

### **12143)**

- V01) [03397\_33206] Si configura un trasporto abusivo quando si violano i limiti relativi all'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori
- V02) [03397\_33207] Si configura un trasporto abusivo quando si violano le condizioni relative all'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori
- V03) [03397\_33208] Si configura un trasporto abusivo quando si effettua il trasporto senza iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi
- F07) [03397\_33212] Si configura un trasporto abusivo quando si trasportano clandestini
- F08) [03397\_33213] Si configura un trasporto abusivo quando si effettua il trasporto con personale non in regola, senza assicurazione RCA, senza aver versato il contributo all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi
- F12) [03397\_33217] L'esecuzione di un trasporto di cose senza che la ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, oppure violandone le condizioni o i limiti di iscrizione è punita con una sanzione penale

## Capitolo 16

Conoscenza del contesto economico dell'autotrasporto di merci e dell'organizzazione del mercato: l'autotrasporto rispetto agli altri modi di trasporto (concorrenza, spedizionieri), diverse attività connesse all'autotrasporto (trasporti per conto terzi, in conto proprio, attività ausiliare di trasporto), organizzazione dei principali tipi di impresa di trasporti o di attività ausiliare di trasporto, diversi trasporti specializzati (trasporti su strada con autocisterna, a temperatura controllata, ecc.), evoluzioni del settore (diversificazione dell'offerta, strada-ferrovia, subappalto ecc.)

### **13001)**

V01) [03400\_33227] La riduzione del costo del trasporto si ottiene ottimizzando le potenzialità di ogni modalità di trasporto

V02) [03400\_33228] La riduzione del costo del trasporto si ottiene scegliendo il veicolo più adeguato da utilizzare in relazione al tipo di carico

V03) [03400\_33229] La riduzione del costo del trasporto si ottiene scegliendo un percorso più pianeggiante

F05) [03400\_33231] La riduzione del costo del trasporto si ottiene soddisfacendo tutte le domande

F06) [03400\_33232] La riduzione del costo del trasporto si ottiene utilizzando il più possibile i trasporti su strada

F07) [03400\_33233] La riduzione del costo del trasporto si ottiene utilizzando il più possibile i trasporti su rotaia

### **13007)**

V01) [03406\_33281] Il trasporto stradale consente la consegna porta a porta

V02) [03406\_33282] Il trasporto stradale garantisce migliore tempestività del servizio

V03) [03406\_33283] Il trasporto stradale permette di raggiungere località non raggiungibili con altri mezzi di trasporto

F04) [03406\_33284] Il trasporto stradale non è rilevante in termini di tributo di vite umane

F05) [03406\_33285] Il trasporto stradale ha livelli di sicurezza molto alti rispetto alle altre modalità di trasporto

F06) [03406\_33286] Il trasporto stradale non crea problemi di inquinamento ambientale

### **13008)**

V01) [03407\_33287] Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è la tempestività

V02) [03407\_33288] Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è l'esecuzione di un servizio "porta a porta"

V03) [03407\_33289] Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è la possibilità di ottimizzare l'utilizzo dei mezzi

V04) [03407\_33290] Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è la possibilità di raggiungere località non raggiungibili con altre modalità di trasporto

F05) [03407\_33291] Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è la possibilità di code

F06) [03407\_33292] Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è la possibilità di traffico

### **13009)**

V01) [03408\_33294] Il trasporto stradale di merci è la modalità di trasporto maggiormente utilizzata

V02) [03408\_33295] Il trasporto stradale di merci è aumentato sensibilmente negli ultimi decenni, causando l'incremento delle emissioni inquinanti

V03) [03408\_33296] Il trasporto stradale di merci è più inquinante di quello marittimo

F07) [03408\_33300] Il trasporto stradale di merci è soggetto obbligatoriamente al sistema di tariffe a forcella

F08) [03408\_33301] Il trasporto stradale di merci è meno inquinante del trasporto ferroviario

### **13012)**

V01) [03411\_33317] La crescita del trasporto merci su strada è aumentata negli ultimi dieci anni

V02) [03411\_33318] La crescita del trasporto merci su strada aumenta la possibilità di incidenti stradali

V03) [03411\_33319] La crescita del trasporto merci su strada favorisce la congestione della rete stradale

F04) [03411\_33320] La crescita del trasporto merci su strada non influisce sull'effetto serra

F05) [03411\_33321] La crescita del trasporto merci su strada non influisce sull'impatto ambientale

F06) [03411\_33322] La crescita del trasporto merci su strada non influisce sulla sicurezza

### **13015)**

V01) [03414\_33342] Il sistema di navigazione satellitare Galileo consente di seguire l'iter delle merci in qualsiasi punto

F02) [03414\_33343] Il sistema di navigazione satellitare Galileo consente di verificare la pressione dei contenitori

F03) [03414\_33344] Il sistema di navigazione satellitare Galileo consente di verificare qualsiasi parametro del veicolo

F04) [03414\_33345] Il sistema di navigazione satellitare Galileo non consente di ridurre i costi del trasporto

### **13017)**

V01) [03416\_33351] La normativa internazionale ADR si applica ai trasporti di merci pericolose

V02) [03416\_33352] La normativa internazionale ADR si applica al trasporto di carburanti

V03) [03416\_33353] La normativa internazionale ADR si applica al trasporto di petrolio

F04) [03416\_33354] La normativa internazionale ADR si applica ai trasporti di merci deperibili in regime di temperatura controllata

F05) [03416\_33355] La normativa internazionale ADR si applica ai trasporti di macchine operatrici eccezionali

F06) [03416\_33356] La normativa internazionale ADR si applica ai trasporti di materiali per l'edilizia

### **13019)**

V02) [03418\_33366] L'installazione del sistema frenante ABS evita il bloccaggio delle ruote durante la frenatura del veicolo

V03) [03418\_33367] Il limitatore di velocità è obbligatorio per tutti i veicoli delle categorie M2, M3, N2, N3

V04) [03418\_33368] Il limitatore di velocità è obbligatorio per tutti gli autocarri superiori alle 3,5 t massa a pieno carico

F06) [03418\_33370] L'installazione del sistema frenante ABS non è mai necessaria trattandosi di un optional

F07) [03418\_33371] L'installazione del sistema frenante ABS è sempre obbligatoria in tutti i veicoli

F11) [03418\_33375] Il limitatore di velocità è obbligatorio per i veicoli delle categorie M2, M3 e consigliato per i veicoli delle categorie N2, N3

### **13020)**

V03) [03419\_33378] Per veicolo scoperto s'intende un veicolo il cui pianale è munito di sponde

V04) [03419\_33379] Per veicolo chiuso s'intende un veicolo con un compartimento di carico a pareti e copertura rigide

V07) [03419\_33382] Per veicolo telonato si intende un veicolo scoperto munito di telone per proteggere la merce trasportata

F10) [03419\_33385] Per veicolo scoperto si intende un veicolo il cui pianale è ricoperto con telone

F11) [03419\_33386] Per veicolo scoperto si intende un veicolo con carrozzeria furgone

F15) [03419\_33390] Per veicolo telonato si intende un veicolo chiuso, con pareti e copertura rigide

### **13022)**

V01) [03421\_33401] Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate di idonei estintori

V02) [03421\_33402] Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate degli equipaggiamenti di sicurezza previsti dall'ADR

V03) [03421\_33403] Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate di un dispositivo limitatore di velocità, per alcuni veicoli a motore

F04) [03421\_33404] Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate obbligatoriamente di un dispositivo per la frenatura antibloccante (ABS)

F05) [03421\_33405] Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate sempre di un equipaggiamento elettrico speciale secondo le norme ADR

F06) [03421\_33406] Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate di un dispositivo rallentatore della velocità, qualunque sia la loro massa complessiva a pieno carico

### **13023)**

V01) [03422\_33407] È trasporto in condizioni di eccezionalità il trasporto di cose indivisibili che, per loro dimensione, determinano eccedenza rispetto ai limiti di sagoma fissati dal codice della strada

V03) [03422\_33409] Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando supera i limiti massimi di lunghezza fissati dal codice della strada

V04) [03422\_33410] Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando sporge anteriormente

F05) [03422\_33411] Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando la lunghezza del veicolo più la parte sporgente della trave supera la lunghezza di 11 metri

F07) [03422\_33413] Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando sporge posteriormente del 20% della lunghezza

F08) [03422\_33414] Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando sporge posteriormente del 10% della lunghezza

### **13025)**

V01) [03424\_33424] Rientrano nelle disposizioni di trasporto in regime ATP i prodotti surgelati

V02) [03424\_33425] Per trasportare prodotti alimentari, è obbligatorio utilizzare veicoli rispondenti alle norme ATP solo nel caso di alcune derrate deperibili

F05) [03424\_33428] Per il trasporto di prodotti alimentari non deperibili deve essere utilizzato un veicolo conforme alle norme dell'accordo ATP

F06) [03424\_33429] Rientrano nelle disposizioni di trasporto in regime ATP le merci pericolose

### **13027)**

V01) [03426\_33447] Durante il trasporto di derrate surgelate e congelate la temperatura più elevata delle derrate in tutti i punti del carico non deve superare la temperatura indicata

F02) [03426\_33448] Durante il trasporto di derrate surgelate e congelate la temperatura più bassa delle derrate in tutti i punti del carico non deve essere inferiore alla temperatura indicata

F03) [03426\_33449] Durante il trasporto di derrate surgelate e congelate la temperatura più elevata delle derrate nella zona centrale del carico non deve superare la temperatura indicata

F04) [03426\_33450] Durante il trasporto di derrate surgelate e congelate la temperatura più elevata delle derrate nella zona laterale del carico non deve superare la temperatura indicata

### **13029)**

V01) [03428\_33459] L'attività di autotrasporto di merci per conto di terzi può prevedere l'obbligo di iscrizione all'Albo degli autotrasportatori

V02) [03428\_33460] I conducenti di veicoli adibiti al trasporto di merci per conto di terzi, se guidano veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate, devono aver conseguito la carta di qualificazione del conducente e frequentare i corsi di aggiornamento periodico

F03) [03428\_33461] I conducenti dipendenti di imprese iscritte all'Albo degli autotrasportatori sono esentati dal rispetto dei tempi di guida e di riposo

F04) [03428\_33462] Le possibili configurazioni di un'impresa di trasporto non dipendono dalla forma giuridica