

Roma, 8 ottobre 2013
Prot. n. 858/SN/lb

Agli Associati

OGGETTO: NAUTICA DA DIPORTO, NOVITA' IN ARRIVO

Come ci siamo detti, la scorsa settimana abbiamo avuto due importanti appuntamenti presso il Salone Nautico Internazionale di Genova.

Il primo, giovedì scorso, nel quale si è tenuto un incontro organizzato dall'Ucina (ass. nazionale costruttori navali) dal titolo "*Semplificazioni amministrative, Bollino Blu, Registro telematico delle imbarcazioni*" con la presenza di rappresentanti del Ministero, del CED Motorizzazione, della Capitaneria di porto e della Guardia di Finanza. In quell'ambito "pubblico" su invito di Ucina, all'apertura dei lavori è intervenuta l'Unasca.

Abbiamo avuto l'occasione di ricordare il ruolo degli studi nel mondo della nautica e di quello che assumeranno con lo STED nella rivoluzione che si determinerà con l'avvio dell'archivio centrale presso il CED del Ministero. A seguire il dott. Albertoni Presidente dell'Ucina, ha evidenziato il valore sinergico della collaborazione che si è realizzata tra le associazioni (Ucina, Assilea e Unasca) che ha prodotto risultati rilevanti per la nautica nel suo complesso.

In buona sostanza, per la prima volta, si è toccato con mano (chi era presente lo ha ben percepito) il chiaro riconoscimento del ruolo dei soggetti 264/91 nel mondo nautico, grazie allo STED che ha tracciato un confine chiaro tra chi è abilitato ad operare in tale settore e chi no.

Venerdì il Ministro Lupi si è recato al Salone e parrebbe che abbia fornito rassicurazioni sul fatto che in uno dei prossimi Consigli dei Ministri sarà "licenziato" il DPR che andrà a istituire l'archivio centrale, introdurre le procedure formalizzate e regolamentare lo STED, avviandosi così l'iter legislativo (parere Consiglio di Stato e delle Commissioni parlamentari competenti) che dovrebbe concludersi nel giro di pochi mesi facendo presagire che la norma (con i decreti attuativi) dovrebbe andare a regime dalla prossima primavera.

Domenica, infine, si è tenuto il convegno Unasca che, dopo tanto tempo, è tornata ad organizzarlo nell'interno del Salone.

Un incontro rivolto alle scuole e agli studi che si occupano di nautica per parlare delle novità (tante) in arrivo per entrambi i settori.

Nelle nostre relazioni, e in quella tenuta dal collega Benicchi, incaricato di seguire le problematiche delle Scuole Nautiche, si è portato all'attenzione dei presenti (pochi) cosa accadrà nei prossimi mesi in merito a esami e, si ripete, alle nuove procedure amministrative per la navigazione di navi e imbarcazioni.

Diverse le problematiche poste dai presenti (abusivismi, controlli difformi sul territorio, concorrenze sleali) che sono poi una storia ben nota e proprio per tale ragione si è auspicato, ancora una volta, una maggiore partecipazione delle categorie interessate anche per rafforzare politiche mirate in tali ambiti.

Di sicuro un'esigenza che si rinnova per le scuole nautiche e che, con l'avvio dello STED, si porrà prepotentemente anche per gli studi interessati per i quali si immagina un percorso formativo ad hoc che il Centro Studi programmerà nei prossimi mesi affinché Unasca Studi possa "valorizzare" quelle realtà che avranno dimostrato la volontà di garantire il livello qualitativo adeguato, sia grazie all'esperienza acquisita attraverso una formazione specialistica a più livelli.

Cordiali saluti.

Il Segretario Nazionale Autoscuole
Emilio Patella

Il Segretario Nazionale Studi
Ottorino Pignoloni