

Roma, 10 marzo 2014  
Prot. n. 177/SNA/pp

Agli Associati Autoscuole  
p.c. Agli Associati Studi

Cari colleghi.

È scaduto il termine per rinnovare la quota associativa e tra qualche giorno tireremo le somme. Nel frattempo non possiamo dimenticare gli impegni quotidiani e quelli straordinari.

Tra i problemi quotidiani, strettamente legati al lavoro ricordo che continuiamo a monitorare e suggerire miglioramenti alla procedura di rinnovo patente. Abbiamo più volte sottolineato che si tratta di una procedura tesa a favorire l'utenza e a rispettare impegni imposti dalla direttiva europea, ma si è anche trattato di una dimostrazione di come, grazie all'associazione, da una possibile perdita di lavoro si è passati al riconoscimento del nostro ruolo e della nostra funzione. Una grossa vittoria che non ci ha visto dormire sugli allori, ma andare avanti. In questi giorni abbiamo avanzato una proposta per adottare una procedura simile per la presentazione delle domande di patente di guida: niente viaggi per presentare le pratiche, per ritirarle, niente code agli sportelli, tutto telematico. Una proposta che migliorerà la qualità del lavoro, ridurrà i costi, permetterà di razionalizzare il personale alla Motorizzazione, impiegandolo in funzioni più utili, come esami, revisioni, ecc.

A giorni saremo chiamati al tavolo tecnico per definire, finalmente, le ultime regole in merito ai corsi di formazione iniziale e periodica della CQC. Stiamo spingendo per ultimare i quiz informatizzati per tutte le categorie di patente e per introdurre la scatola nera, sia in fase di esercitazione che in sede di esame. Episodi come gli ultimi, testimoniati da "Striscia la notizia" sono una offesa a tutti gli operatori di autoscuola e agli esaminatori corretti. E' ora di finirla!

Altro appuntamento importante è rappresentato dal lavoro delle Commissioni Parlamentari per la modifica del Codice della Strada. Anche noi abbiamo le nostre proposte da avanzare: guide certificate per ogni categoria di patente, formazione qualificata, aggiornamento dei conducenti.

Tra l'altro in questi ultimi tempi alcune nubi si addensano sul nostro futuro: una idea di liberalizzazione selvaggia, la posizione del Garante della concorrenza, il tentativo dei noleggiatori di essere riconosciuti come erogatori di lezioni di guida, l'abolizione delle province, con tutte le incognite del caso.

Nello stesso tempo sta per essere pubblicato il Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale "Orizzonte 2020", che traccia le linee di intervento sulla sicurezza stradale e contiene spunti interessanti e nuove occasioni di lavoro per le autoscuole.

Insomma abbiamo bisogno di una associazione forte e rappresentativa, capace di interloquire a tutti i livelli: ministeriale, politico, mediatico. Abbiamo bisogno di associati, di soldi e di idee.

Abbiamo bisogno di te.

Cordiali saluti.

Il Segretario Nazionale Autoscuole  
Emilio Patella