



Unione Nazionale Autoscuole
Studi Consulenza Automobilistica

Roma, 12 giugno 2013

Prot. n. 567/SNA/ar

Agli Associati Autoscuole
p.c. Agli Associati Studi

CONSIGLIO NAZIONALE AUTOSCUOLE.

Si è tenuto domenica 9 giugno il Consiglio Nazionale Autoscuole.

Numerosa e appassionata la presenza in sala dei Segretari Provinciali, dei delegati e di semplici associati che hanno raccolto l'invito alla partecipazione del Segretario Nazionale.

Del resto gli argomenti erano particolarmente sentiti dalla categoria e rivestono carattere di urgenza, viste le scadenze imposte dalla normativa europea e nazionale.

E' stato anche il mio primo Consiglio Nazionale da Segretario Nazionale e credo di aver fatto trapelare un po' di emozione.

In primo luogo l'assemblea ha ricordato due colleghi mancati recentemente, Giampiero Proietti e Ezio Nadalutti, quasi sempre presenti ai Consigli Nazionali.

Si è poi passati alla nomina di un nuovo componente di Segreteria Nazionale, Manuel Picardi, in luogo di Diego Tressoldi, dimissionario per impegni personali. Dopo il ringraziamento al collega Tressoldi, ha preso la parola Manuel Picardi, recentemente nominato Vice Presidente della Federazione Europea Autoscuole, per illustrare il lavoro svolto dalla federazione, le prospettive europee in ambito formazione conducenti ed ha annunciato che si sta iniziando a lavorare ad una quarta direttiva patenti.

Nelle slide proiettate da Picardi anche una "caricatura" del Segretario Nazionale che mostra il clima cameratesco e autoironico che contraddistingue la nuova Segreteria Nazionale.

Nel corso dei lavori ho illustrato le novità apportate ai quiz d'esame che entreranno in vigore a partire dal primo di ottobre, le modifiche ai decreti in corso di pubblicazione, in particolare al decreto relativo alla carta di qualificazione del conducente e a quello che regola le autoscuole, il materiale didattico e il parco veicolare.

I questionari di esame racchiudono affermazioni che spaziano dal programma della patente A1 fino alla patente BE, in quanto la prova d'esame sarà unica per tutte queste categorie e il candidato, nel conseguire una nuova patente dovrà sostenere solo l'esame di guida.

Sono state apportate modifiche eliminando o correggendo alcune affermazioni del data base preesistente e aggiunte 750 nuove affermazioni, in particolare su argomento patente, passaggi a livello, luci e dispositivi di illuminazione, comportamento nei confronti di veicoli a due ruote.

I nuovi questionari andranno in vigore a partire **1 ottobre 2013**, per tutti i candidati che si sottoporranno ad esame a partire da tale data (il data base completo è disponibile sul sito www.unasca.it).

In merito al parco veicolare delle autoscuole si sta lavorando ad una ulteriore proroga **al 30 settembre**, in modo da dare il tempo di concludere l'iter dei vari decreti.

In particolare in merito alla revisione del DM 317, che determina la dotazione veicolare delle autoscuole e dei centri di istruzione, si è introdotta la possibilità, oltre che del leasing, di utilizzare veicoli con contratto di noleggio a lungo termine.

Per i veicoli delle categorie B1, B codice 96, BE e per le patenti speciali, verrebbe data la possibilità di utilizzare veicoli di allievi o di terzi che ne autorizzano l'uso.

Per i veicoli delle categorie C1, C1+E, D1 e D1+E verrebbe data la possibilità di averli in **disponibilità da parte di altre autoscuole o consorzi ubicati nella stessa provincia**. La disponibilità dovrà essere documentata, segnalata alla Provincia e alla stessa andranno comunicate eventuali variazioni. Non è quindi da intendere come disponibilità al momento dell'esame.

Tutti i veicoli dotati di doppi comandi dovranno installare un dispositivo elettronico protetto (scatola nera) per i controlli delle lezioni di guida e delle prove d'esame.

Occorre sottolineare che si tratta di modifiche ancora in corso di approvazione e quindi suscettibili di cambiamenti.

Dopo una analisi ad ampio raggio e aver analizzato altre problematiche, il Consiglio Nazionale ha ribadito che le parole chiave dell'associazione nel settore autoscuole sono: PROFESSIONALITA', LEGALITA' E SINERGIA, e ha **deliberato** di continuare la strada intrapresa, in particolare:

- spingendo per l'introduzione di strumenti di certificazione e controllo, prima di tutti la scatola nera;
- allargare l'obbligo della formazione obbligatoria ad altre tipologie di patente (patenti moto, patenti superiori);
- entrare come soggetti certificati nell'ambito della educazione stradale negli istituti scolastici;
- arrivare ad un momento di aggiornamento per i conducenti già patentati.

Riguardo all'educazione stradale in ambito scolastico la segreteria nazionale ha presentato il protocollo di intesa che è alla firma al Ministero della Istruzione e Daniele Bertato, Segretario Provinciale di Venezia, ha illustrato il progetto "prototipo" che da anni le autoscuole di Venezia realizzano negli Istituti scolastici della provincia e che ha ricevuto per tre volte la medaglia di bronzo dalla Presidenza della Repubblica.

In chiusura dei lavori è stato lanciato il progetto di organizzare un momento di formazione ai conducenti in occasione del rinnovo della patente di guida, con la nuova procedura di duplicazione, cogliendo l'occasione per rilanciare il ruolo delle autoscuole attraverso una campagna di comunicazione, A tale proposito ho colto l'occasione per informare i presenti che il comitato di Presidenza ha formalizzato un contratto e istituito **l'ufficio stampa**, allo scopo di far arrivare i nostri messaggi a tutta la categoria e alla pubblica opinione: un grande sforzo economico che crediamo sia oggi indispensabile per migliorare la nostra immagine.

Il Consiglio Nazionale si è chiuso con un forte richiamo all'associazionismo, all'impegno che i segretari provinciali e i delegati dovranno mettere in campo per spiegare il momento attuale, il ruolo e le proposte di Unasca e per dare una speranza a tutti gli operatori.

Cordiali saluti.

Il Segretario Nazionale Autoscuole
Emilio Patella



WE WANT YOU!