

OGGETTO: Nuove procedure duplicato/conversione patente.

Come è noto da lunedì 21 gennaio le patenti di primo rilascio (e i loro duplicati) non saranno più stampate dalle locali Motorizzazioni ma dal CED del Ministero che le spedisce agli stessi uffici per la loro consegna.

A fine aprile partirà la duplicazione della patente da rinnovare (ne parleremo a tempo debito, viste le diverse novità che si andranno a gestire).

Nulla cambia nel ruolo tenuto oggi dagli studi di consulenza in materia, i quali potranno chiedere il duplicato presentando la documentazione allo sportello Motorizzazione (che si farà carico di inserire manualmente la richiesta ed attivare la nuova procedura) oppure inviandola informaticamente con il prenota duplicato patente.

In quest'ultimo caso l'Ufficio, una volta acquisita la documentazione cartacea entro l'orario di chiusura del giorno successivo (nulla è cambiato rispetto al passato), procederà alla verifica documentale e alla "validazione/accettazione" delle formalità attraverso "un click" che genera, **solo in quel momento**, l'avvio della lavorazione informatica/stampa della patente presso gli uffici centrali del CED (stampa del giorno successivo, spedizione dopo due giorni).

Naturalmente sul modello TT2112 (disponibile su [www.ilportaledellautomobilista.it](http://www.ilportaledellautomobilista.it).) saranno inserite tutte le notizie dovute, e apposte (a pag. 7) la foto e la firma (in questa prima fase non obbligatoria) del titolare della patente.

E' da immaginare che le software houses si siano già attivate per adeguare i programmi per facilitare la gestione del modello, l'acquisizione della foto scandita e della firma.

A puro titolo di cronaca, circa la foto, le caratteristiche del formato dovranno rispettare le dimensioni di h 4 cm ( $\pm 0,5$  cm) e largh. 3,3 cm ( $\pm 0,5$  cm) con un rapporto l/h che non deve superare l'80% mentre quelli relativi alla risoluzione immagine sono per la dimensione foto pari a  $\leq 35$  k, con  $DPI \geq 200$ .

La firma invece andrà scandita con una grandezza che non deve superare il riquadro previsto dal modello TT 2112.

Malgrado non sia obbligatoria, in questa prima fase l'acquisizione della firma scandita, chi volesse testare tale modalità, non avendo ancora il software aggiornato, dovrebbe poter utilizzare il programma VSOIMAGE RESIZER (gratuito, già sperimentato dal CED stesso) per provare la nuova prassi e farsi un'idea (anche in prospettiva futura per altre analoghe procedure in altri ambiti).

Naturalmente segnalateci incongruenze e ogni tipo di problematica dovesse insorgere fermo restando che nulla cambia per i duplicati a seguito di smarrimento con il doppio canale (Organo Polizia spedisce al CED che spedisce in contrassegno all'intestatario oppure si duplica in Motorizzazione per mancanza dati al CED o per volontà dell'Utente - cd procedura d'urgenza).

Si ribadisce la "decisiva" importanza che assume l'attività locale UMC nel validare/accettare "subito" la richiesta presentata, un ruolo sempre più indirizzato "nel controllo" anziché nella "lavorazione delle formalità".

Occorrerà, indubbiamente, una presenza attiva delle nostre rappresentanze con i Direttori delle Motorizzazioni.

Cordiali saluti.

Il Segretario Nazionale Studi  
Ottorino Pignoloni



Percorso Formativo



[Clicca qui per le ultime novità](#)

**Il Tergicristallo.it**