

**TABELLA RIEPILOGATIVA DEL REGIME AUTORIZZATIVO VIGENTE PER LE IMPRESE STABILITE IN ITALIA E RELATIVO AI SERVIZI OCCASIONALI INTERNAZIONALI CON AUTOBUS TRA L'ITALIA ED I PAESI NON APPARTENENTI ALL'UNIONE EUROPEA, NON ADERENTI ALL'ACCORDO A.S.O.R. E PER I QUALI NON E' IN VIGORE L'ACCORDO INTERBUS**

STATI DI DESTINAZIONE O DI TRANSITO	TIPOLOGIA SERVIZI OCCASIONALI			
	SERVIZI A PORTE CHIUSE	SERVIZI CON INGRESSO A CARICO / USCITA A VUOTO	SERVIZI CON INGRESSO A VUOTO / USCITA A CARICO	ALTRI TIPI DI SERVIZI
<b>ALBANIA</b>	AUT/TIPO "B"	AUT/TIPO "B"	AUT/TIPO "B"	AUT/TIPO "B"
<b>ALGERIA</b>	AUT/TIPO "B"	AUT/TIPO "B"	AUT/TIPO "B"	AUT/TIPO "B"
<b>BIELORUSSIA</b>	AUT/TIPO "A"	AUT/TIPO "B"	AUT/TIPO "B"	AUT/TIPO "B"
<b>BOSNIA ERZEGOVINA</b>	AUT/TIPO "A"	AUT/TIPO "B"	AUT/TIPO "B"	AUT/TIPO "B"
<b>CROAZIA</b>	AUT/TIPO "A"	AUT/TIPO "A"	AUT/TIPO "A"	AUT/TIPO "B"
<b><u>ESTONIA</u></b>	S/LIB	S/LIB	AUT/TIPO "A"	AUT/TIPO "B"
<b><u>GEORGIA</u></b>	S/LIB	S/LIB	AUT/TIPO "B"	AUT/TIPO "B"
<b>JUGOSLAVIA</b>	AUT/TIPO "A"	AUT/TIPO "A"	AUT/TIPO "B"	AUT/TIPO "B"
<b>MACEDONIA</b>	AUT/TIPO "A"	AUT/TIPO "B"	AUT/TIPO "B"	AUT/TIPO "B"
<b><u>MAROCCO</u></b>	S/LIB	S/LIB	AUT/TIPO "B"	AUT/TIPO "B"
<b>MOLDAVIA</b>	AUT/TIPO "A"	AUT/TIPO "B"	AUT/TIPO "B"	AUT/TIPO "B"
<b><u>RUSSIA</u></b>	S/LIB	S/LIB	AUT/TIPO "B"	AUT/TIPO "B"
<b>SLOVACCHIA</b>	S/LIB	S/LIB	AUT/TIPO "A"	AUT/TIPO "A" AUT/TIPO "B"
<b>TUNISIA</b>	AUT/TIPO "B"	AUT/TIPO "B"	AUT/TIPO "B"	AUT/TIPO "B"
<b><u>UCRAINA</u></b>	S/LIB	AUT/TIPO "B"	AUT/TIPO "A"	AUT/TIPO "B"

**LEGENDA**  
**ALLA TABELLA RIEPILOGATIVA DEL REGIME AUTORIZZATIVO VIGENTE PER LE**  
**IMPRESE STABILITE IN ITALIA E RELATIVO AI SERVIZI OCCASIONALI**  
**INTERNAZIONALI CON AUTOBUS TRA L'ITALIA ED I PAESI NON APPARTENENTI**  
**ALL'UNIONE EUROPEA, ALLA SVIZZERA, NON ADERENTI ALL'ACCORDO A.S.O.R. E**  
**PER I QUALI NON E' IN VIGORE L'ACCORDO INTERBUS**

Con lo Stato sottolineato è in vigore un Accordo bilaterale in materia di autotrasporto di persone su strada. Con gli altri Stati l'Accordo è, o in fase di negoziazione o di ratifica oppure in attesa della conclusione del procedimento relativo alla sua entrata in vigore.

**S/lib:** Ciò sta a significare che il servizio occasionale individuato con lo Stato corrispondente è liberalizzato. Per effettuare il servizio occorre un elenco nominativo dei viaggiatori trasportati.  
 Per effettuare i servizi occasionali liberalizzati con il **Regno del Marocco** occorre richiedere i fogli di viaggio mediante domanda redatta secondo il modello di cui all'allegato 8 della circolare.

**Aut.ni di tipo "A":** Ciò sta a significare che per effettuare un determinato servizio occasionale con lo Stato corrispondente possono essere richieste le autorizzazioni per le quali è avvenuto uno scambio di moduli autorizzativi con il Ministero dei Trasporti dello Stato estero. Tali autorizzazioni sono disponibili presso questo Ministero e verranno rilasciate nella misura stabilita nella circolare n.3/99 ovvero:

<b>Numero di autobus</b>	<b>Max autorizzazioni rilasciabili</b>
1-6	4
7- 10	8
11 – 15	12
16 - ed oltre	16

Le autorizzazioni di tipo "A" scambiate con la **Bielorussia**, la **Bosnia Erzegovina**, la **Jugoslavia**, la **Macedonia**, e la **Moldavia**, sono valide esclusivamente per l'effettuazione di servizi occasionali mediante circuiti a porte chiuse con passeggeri di nazionalità italiana e, pertanto, per effettuare tali servizi nei suddetti Stati con passeggeri stranieri occorre richiedere le autorizzazioni di tipo "B".

**Aut.ni di tipo "B":** Ciò sta a significare che per effettuare il servizio occasionale con lo Stato corrispondente occorre un'autorizzazione che non essendo disponibile presso questo Ministero sarà rilasciata all'impresa quando perverrà dal Ministero dei Trasporti dello Stato estero. Per tale motivo è necessario che la domanda contenga tutte le modalità di svolgimento del servizio. L'autorizzazione sarà valida per il solo autobus titolare o per quello di riserva indicato nella domanda.