



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E
STATISTICI

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO STRADALE E PER L'INTERMODALITÀ

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO l'art. 83 - bis, del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito dalla legge 6 agosto, 2008, n. 133, e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO l'art. 12 comma 20, del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, denominato "Spending Review", convertito, con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135;

VISTO il proprio decreto n. 86 del 12 settembre 2012, con il quale si dà atto che la Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità definisce mensilmente l'adeguamento dei costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, in relazione all'andamento del costo del carburante, quale rilevato dal Ministero dello sviluppo economico, attraverso l'applicazione della formula matematica di cui alla Determinazione dell'Osservatorio sulle attività di autotrasporto n. 18/OS/CGA del 13 giugno 2012;

VISTO il proprio decreto prot. n. 208 del 11 dicembre 2013, adottato in applicazione dell'art. 83 bis, commi 1 e 2 del decreto legge 112/2008, convertito dalla legge 133/2008, in occasione della scadenza semestrale di possibile revisione dei valori chilometrici dei parametri di costo;

VISTO l'andamento del costo del carburante per il mese di Dicembre rilevato dal Ministero dello sviluppo economico, nonché il valore, rimasto invariato rispetto al mese precedente, dell'importo relativo al maggior onere dell'accisa sul carburante rimborsabile a favore degli esercenti l'attività di trasporto di merci su strada con veicoli di massa complessiva pari o superiore alle 26 tonnellate, e per quelli di massa complessiva inferiore alle 26 tonnellate e superiore alle 7,5 tonnellate;

CONSIDERATO, infine, che il valore percentuale dell'imposta sul valore aggiunto risulta pari al 22%;

DECRETA

Articolo Unico

- 1) I valori di adeguamento dei costi di esercizio, ex art. 83 bis, comma 1, della legge n. 133/2008, elaborati sulla base del costo del gasolio come rilevato per il mese di dicembre dal Ministero dello sviluppo economico, sono riportati nell'allegato 1 al presente decreto.
- 2) Si dispone la pubblicazione del presente decreto e delle relative tabelle, sul sito *internet* dell'Amministrazione.

dott. Enrico Finocchi



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

*Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per il Trasporto Stradale e per l'Intermodalità*

Pubblicazione periodica dei costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (Articolo 83 bis della legge 6 agosto 2008, n. 133 di conversione del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 e s.m.i.)

Determinazione mensile del costo medio del carburante per chilometro di percorrenza e della relativa incidenza.

L'Amministrazione, ai sensi dell'articolo 83 bis legge 6 agosto 2008, n. 133 di conversione del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 e s.m.i., ha determinato l'adeguamento dei costi di esercizio delle imprese di autotrasporto con riferimento all'andamento del costo del carburante, così come rilevato dal Ministero dello Sviluppo Economico, per il mese di Dicembre 2013, ed anche sulla base della revisione del valore del costo del lavoro giusta quanto previsto dal rinnovo del CCNL 01 agosto 2013.

Si precisa, inoltre, che:

- a. i dati relativi al prezzo del gasolio sono riferiti all'ultima rilevazione disponibile (**mese di Dicembre 2013**), sul sito del Ministero dello Sviluppo Economico
<http://dgerm.sviluppoeconomico.gov.it/dgerm/prezzimedi.asp?prodcod=2&anno=2013>
- b. per i veicoli di massa complessiva superiore alle 7,5 tonnellate, i dati relativi al prezzo al consumo del gasolio sono stati depurati dello sconto sull'accisa ¹ e del valore dell'IVA ² ;
- c. per i veicoli di massa complessiva inferiore alle 7,5 tonnellate i dati stessi sono stati depurati della sola IVA;
- d. il valore del prezzo medio in euro per litro del gasolio al netto dell'IVA e, ove previsto, anche dello sconto delle accise, è stato arrotondato alla terza cifra decimale;
- e. non si è tenuto conto dell'incidenza, sul prezzo del carburante, della fonte di rifornimento dello stesso (impianti di distribuzione ordinari, o extra-rete);
- f. nel caso venga utilizzato un mezzo particolare o per utilizzo specifico (quali, ad esempio, quelli adibiti al trasporto di contenitori, al trasporto di prodotti in ADR su cassonato/centinato, i veicoli frigoriferi di massa complessiva a pieno carico inferiore alle 26 ton, ecc.), per il quale non sia ancora stata redatta specifica tabella di riferimento, troverà applicazione la tabella relativa al generico veicolo della corrispondente macrocategoria;
- g. nel caso di utilizzo di veicoli cisternati adibiti al trasporto di prodotti petroliferi o di leganti idraulici e prodotti affini, alla lunghezza della tratta da intendersi quale distanza fra il punto di presa in carico e di scarico delle merci, viene sommata la distanza chilometrica fra l'ultimo luogo di riconsegna delle merci ed il primo luogo di successiva presa in consegna delle merci stesse.

¹il valore dello sconto dell'accisa risulta, allo stato, complessivamente pari a 214,18609 euro/1000 litri per effetto delle disposizioni che, di volta in volta, hanno riconosciuto agli esercenti l'attività di autotrasporto il diritto al rimborso degli aumenti dell'aliquota di accisa sul gasolio usato come carburante. Per il mese di dicembre 2013 non è stato applicato alcun maggior onere.

² pari al 22% applicato all'importo derivante dalla somma del prezzo industriale e del valore dell'accisa.

VEICOLO DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO NON SUPERIORE ALLE 3,5 TON.

Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

oltre 500 km		da 351 a 500 km		da 251 a 350 km		da 151 a 250 km		da 101 a 150 km		
a	costo acquisto furgone	17.000	17.000	17.000	17.000	17.000	17.000	a	costo acquisto furgone	17.000
b	valore residuo dopo 6 anni	5000	5000	5000	5000	5000	5000	b	valore residuo dopo 6 anni	5000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	12.000	12.000	12.000	12.000	12.000	12.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	12.000
d	costo km furgone	0,017	0,022	0,028	0,033	0,033	0,045	d	costo km furgone	0,045
e	manutenzioni	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	e	manutenzioni	0,030
f	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello	34666	33666	31666	31666	30666	29666	f	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello	29666
g	costo km del lavoro	0,289	0,374	0,440	0,511	0,511	0,674	g	costo km del lavoro	0,674
h	costo delle assicurazioni	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	h	costo delle assicurazioni	2.000
i	costo km delle assicurazioni	0,017	0,022	0,028	0,033	0,033	0,045	i	costo km delle assicurazioni	0,045
l	costo dei pneumatici	500	500	500	500	500	500	l	costo dei pneumatici	500
m	costo km pneumatici	0,020	0,015	0,012	0,010	0,010	0,007	m	costo km pneumatici	0,007
n	costo km carburante	0,136	0,136	0,136	0,136	0,136	0,136	n	costo km carburante	0,136
o	pedaggi	0,050	0,040	0,030	0,030	0,010	0,000	o	pedaggi	0,000
p	costi di organizzazione	0,06	0,07	0,08	0,08	0,09	0,09	p	costi di organizzazione	0,09
q	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi	0,618	0,669	0,753	0,843	0,843	1,028	q	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi	1,028
r	incidenza carburante	21,967	20,281	18,022	16,090	16,090	13,199	r	incidenza carburante	13,199
s	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)	0,558	0,639	0,703	0,763	0,763	0,938	s	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)	0,938
t	incidenza carburante	24,330	21,233	19,304	17,776	17,776	14,465	t	incidenza carburante	14,465

VEICOLO GENERICO DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO DA 3,5 A 7,5 TONNELLATE
Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

oltre 500 km		da 351 a 500 km		da 251 a 350 km		da 151 a 250 km		da 101 a 150 km			
a	costo acquisto autocarro	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	a	costo acquisto autocarro	30.000	30.000
b	valore residuo dopo 6 anni	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	b	valore residuo dopo 6 anni	6.000	6.000
c	costo autocarro da considerare (a+b-c)	24.000	24.000	24.000	24.000	24.000	24.000	c	costo autocarro da considerare (a+b-c)	24.000	24.000
d	costo km autocarro	0,033	0,042	0,042	0,056	0,056	0,067	d	costo km autocarro	0,067	0,091
e	manutenzioni	0,050	0,050	0,050	0,050	0,050	0,050	e	manutenzioni	0,050	0,050
f	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello	36666	35666	34666	34666	34666	32666	f	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello	32666	30666
g	costo km del lavoro	0,306	0,372	0,372	0,481	0,481	0,544	g	costo km del lavoro	0,544	0,697
h	costo delle assicurazioni	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	h	costo delle assicurazioni	3.000	3.000
i	costo km delle assicurazioni	0,025	0,031	0,031	0,042	0,042	0,050	i	costo km delle assicurazioni	0,050	0,068
l	costo dei pneumatici	1000	1000	1000	1000	1000	1000	l	costo dei pneumatici	1000	1000
m	costo km pneumatici	0,012	0,010	0,010	0,007	0,007	0,006	m	costo km pneumatici	0,006	0,004
n	costo km carburante	0,194	0,194	0,194	0,194	0,194	0,194	n	costo km carburante	0,194	0,194
o	pedaggi	0,05	0,04	0,04	0,03	0,03	0,02	o	pedaggi	0,02	0,01
p	costi di organizzazione	0,08	0,09	0,09	0,1	0,1	0,11	p	costi di organizzazione	0,11	0,14
q	costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)	0,750	0,828	0,828	0,960	0,960	1,041	q	costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)	1,041	1,254
r	incidenza carburante	25,857	23,416	23,416	20,199	20,199	18,623	r	incidenza carburante	18,623	15,455
s	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	0,670	0,738	0,860	0,860	0,860	0,931	s	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	0,931	1,114
t	incidenza carburante	28,945	26,272	22,548	20,823	20,823	17,397	t	incidenza carburante	20,823	17,397

VEICOLO GENERICO, DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE ALLE 7,5 TON. E PARI O INFERIORE ALLE 11,5 TON. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83. bis, L. 133/2008)

oltre 500 km		da 351 a 500 km		da 251 a 350 km		da 151 a 250 km		da 101 a 150 km		
a	costo acquisto autocarro	55.000	costo acquisto autocarro	55.000	costo acquisto autocarro	55.000	costo acquisto autocarro	55.000	costo acquisto autocarro	55.000
b	valore residuo dopo 6 anni	10.000	valore residuo dopo 6 anni	10.000	valore residuo dopo 6 anni	10.000	valore residuo dopo 6 anni	10.000	valore residuo dopo 6 anni	10.000
c	costo autocarro da considerare (a+b-c)	45.000	costo autocarro da considerare (a+b-c)	45.000	costo autocarro da considerare (a+b-c)	45.000	costo autocarro da considerare (a+b-c)	45.000	costo autocarro da considerare (a+b-c)	45.000
d	costo km autocarro	0,063	costo km autocarro	0,078	costo km autocarro	0,104	costo km autocarro	0,125	costo km autocarro	0,170
e	manutenzioni	0,050	manutenzioni	0,050	manutenzioni	0,050	manutenzioni	0,050	manutenzioni	0,050
f	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello	38666	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello	36666	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello	34666	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello	33666	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello	31666
g	costo km del lavoro	0,322	costo km del lavoro	0,382	costo km del lavoro	0,481	costo km del lavoro	0,561	costo km del lavoro	0,720
h	costo delle assicurazioni	3.500	costo delle assicurazioni	3.000	costo delle assicurazioni	3.000	costo delle assicurazioni	3.000	costo delle assicurazioni	3.000
i	costo km delle assicurazioni	0,029	costo km delle assicurazioni	0,031	costo km delle assicurazioni	0,042	costo km delle assicurazioni	0,050	costo km delle assicurazioni	0,068
l	costo dei pneumatici	2100	costo dei pneumatici	2100	costo dei pneumatici	2100	costo dei pneumatici	2100	costo dei pneumatici	2100
m	costo km pneumatici	0,025	costo km pneumatici	0,020	costo km pneumatici	0,015	costo km pneumatici	0,013	costo km pneumatici	0,009
n	costo km carburante	0,208	costo km carburante	0,208	costo km carburante	0,208	costo km carburante	0,208	costo km carburante	0,208
o	pedaggi	0,05	pedaggi	0,04	pedaggi	0,03	pedaggi	0,02	pedaggi	0,01
p	costi di organizzazione	0,09	costi di organizzazione	0,1	costi di organizzazione	0,12	costi di organizzazione	0,13	costi di organizzazione	0,15
q	costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)	0,837	costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)	0,909	costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)	1,050	costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)	1,157	costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)	1,385
r	incidenza carburante	24,832	incidenza carburante	22,855	incidenza carburante	19,788	incidenza carburante	17,969	incidenza carburante	15,001
s	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)	0,747	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)	0,809	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)	0,930	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)	1,027	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)	1,235
t	incidenza carburante	27,824	incidenza carburante	25,679	incidenza carburante	22,340	incidenza carburante	20,245	incidenza carburante	16,822

VEICOLO GENERICO, DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE ALLE 11,5 TON. E PARI O INFERIORE ALLE 26 TON.

Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

	da 351 a 500 km			da 251 a 350 km			da 151 a 250 km			da 101 a 150 km		
a	costo acquisto autocarro	75.000	75.000	costo acquisto autocarro	75.000	75.000	costo acquisto autocarro	75.000	75.000	costo acquisto autocarro	75.000	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	10.000	10.000	valore residuo dopo 6 anni	10.000	10.000	valore residuo dopo 6 anni	10.000	10.000	valore residuo dopo 6 anni	10.000	10.000
c	costo autocarro da considerare (a+b-c)	65.000	65.000	costo autocarro da considerare (a+b-c)	65.000	65.000	costo autocarro da considerare (a+b-c)	65.000	65.000	costo autocarro da considerare (a+b-c)	65.000	65.000
d	costo km autocarro	0,090	0,113	costo km autocarro	0,113	0,150	costo km autocarro	0,181	0,246	costo km autocarro	0,246	0,246
e	manutenzioni	0,060	0,050	manutenzioni	0,050	0,050	manutenzioni	0,050	0,050	manutenzioni	0,050	0,050
f	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello	42666	40666	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello	38666	38666	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello	36666	36666	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello	34666	34666
g	costo km del lavoro	0,356	0,424	costo km del lavoro	0,537	0,611	costo km del lavoro	0,611	0,788	costo km del lavoro	0,788	0,788
h	costo delle assicurazioni	3.500	3.000	costo delle assicurazioni	3.000	3.000	costo delle assicurazioni	3.000	3.000	costo delle assicurazioni	3.000	3.000
i	costo km delle assicurazioni	0,029	0,031	costo km delle assicurazioni	0,042	0,042	costo km delle assicurazioni	0,050	0,068	costo km delle assicurazioni	0,068	0,068
l	costo dei pneumatici	2400	2400	costo dei pneumatici	2400	2400	costo dei pneumatici	2400	2400	costo dei pneumatici	2400	2400
m	costo km pneumatici	0,026	0,021	costo km pneumatici	0,016	0,016	costo km pneumatici	0,013	0,010	costo km pneumatici	0,010	0,010
n	costo km carburante	0,254	0,254	costo km carburante	0,254	0,254	costo km carburante	0,254	0,254	costo km carburante	0,254	0,254
o	pedaggi	0,06	0,05	pedaggi	0,03	0,03	pedaggi	0,02	0,01	pedaggi	0,01	0,01
p	costi di organizzazione	0,12	0,13	costi di organizzazione	0,14	0,14	costi di organizzazione	0,15	0,17	costi di organizzazione	0,17	0,17
q	costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)	0,995	1,073	costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)	1,219	1,219	costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)	1,329	1,596	costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)	1,596	1,596
r	incidenza carburante	25,523	23,680	incidenza carburante	20,839	20,839	incidenza carburante	19,116	15,916	incidenza carburante	15,916	15,916
s	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o+p)	0,875	0,943	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o+p)	1,079	1,079	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o+p)	1,179	1,426	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o+p)	1,426	1,426
t	incidenza carburante	29,023	26,945	incidenza carburante	23,543	23,543	incidenza carburante	21,548	17,814	incidenza carburante	17,814	17,814

VEICOLI DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 26 TON. TRASPORTO CISTERNATO ADR.

Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

oltre 500 km		da 351 a 500 km		da 251 a 350 km		da 151 a 250 km		da 101 a 150 km			
a	costo acquisto trattore	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000
d	costo km trattore	0,083	0,111	0,139	0,167	0,194	0,222	0,250	d	costo km trattore	0,227
e	costo di acquisto semirimorchio	96000	96000	96000	96000	96000	96000	96000	e	costo di acquisto semirimorchio	96000
f	valore residuo dopo 10 anni	9600	9600	9600	9600	9600	9600	9600	f	valore residuo dopo 10 anni	9600
g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	86400	86400	86400	86400	86400	86400	86400	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	86400
h	costo km semirimorchio	0,072	0,096	0,120	0,144	0,168	0,192	0,216	h	costo km semirimorchio	0,019
i	manutenzioni	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	i	manutenzioni	0,100
l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	48721	45721	43721	41721	39721	37721	35721	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	38721
m	costo km del lavoro	0,406	0,508	0,607	0,702	0,792	0,876	0,954	m	costo km del lavoro	0,880
n	costo delle assicurazioni	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	n	costo delle assicurazioni	7.500
o	costo km delle assicurazioni	0,063	0,083	0,104	0,125	0,146	0,167	0,188	o	costo km delle assicurazioni	0,170
p	costo 12 pneumatici	6240	6240	6240	6240	6240	6240	6240	p	costo 12 pneumatici	6240
q	costo km pneumatici	0,026	0,020	0,020	0,019	0,018	0,017	0,016	q	costo km pneumatici	0,010
r	costo pedaggi	0,080	0,070	0,060	0,050	0,040	0,030	0,020	r	costo pedaggi	0,030
s	costo km carburante	0,381	0,381	0,381	0,381	0,381	0,381	0,381	s	costo km carburante	0,381
t	costi di organizzazione	0,15	0,17	0,19	0,20	0,21	0,22	0,23	t	costi di organizzazione	0,22
u	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,361	1,539	1,721	1,907	2,094	2,282	2,470	u	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	2,038
v	incidenza carburante	27,997	24,757	22,141	19,525	16,909	14,293	11,677	v	incidenza carburante	18,697
w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,211	1,369	1,531	1,687	1,843	1,999	2,155	w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,818
z	incidenza carburante	31,466	27,831	24,889	22,589	20,289	18,089	15,889	z	incidenza carburante	20,960

VEICOLI DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 26 TON. TRASPORTO CISTERNATO ALIMENTARE

Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2. art. 83 bis, L. 133/2008)

oltre 500 km		da 351 a 500 km		da 251 a 350 km		da 151 a 250 km		da 101 a 150 km	
a	costo acquisto trattore	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000
d	costo km trattore	0,083	0,111	0,139	0,167	0,199	0,227	0,254	0,282
e	costo di acquisto	96000	96000	96000	96000	96000	96000	96000	96000
f	valore residuo dopo 10 anni	9600	9600	9600	9600	9600	9600	9600	9600
g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	86400	86400	86400	86400	86400	86400	86400	86400
h	costo km semirimorchio	0,072	0,096	0,120	0,144	0,168	0,192	0,216	0,240
i	manutenzioni	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100
l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	48721	45721	43721	41721	39721	37721	35721	33721
m	costo km del lavoro	0,406	0,508	0,607	0,712	0,817	0,922	1,027	1,132
n	costo delle assicurazioni	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500
o	costo km delle assicurazioni	0,063	0,083	0,104	0,125	0,146	0,167	0,188	0,208
p	costo 12 pneumatici	6240	6240	6240	6240	6240	6240	6240	6240
q	costo km pneumatici	0,026	0,020	0,020	0,013	0,013	0,008	0,008	0,008
r	costo pedaggi	0,090	0,075	0,060	0,050	0,040	0,030	0,030	0,030
s	costo km carburante	0,381	0,381	0,381	0,381	0,381	0,381	0,381	0,381
t	costi di organizzazione	0,15	0,17	0,19	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
u	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,371	1,544	1,721	1,892	2,063	2,234	2,405	2,576
v	incidenza carburante	27,793	24,677	22,141	20,141	18,141	16,141	14,141	12,141
w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,221	1,374	1,531	1,692	1,849	2,006	2,163	2,320
z	incidenza carburante	31,208	27,730	24,889	22,522	20,155	17,788	15,421	13,054
aa	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t+w+z)	32,579	29,104	26,420	24,114	21,818	19,512	17,206	14,900

VEICOLI DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 26 TON. TRASPORTO LEGANTI IDRAULICI SFUSI IN CISTERNA

Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

oltre 500 km		da 351 a 500 km		da 251 a 350 km		da 151 a 250 km		da 101 a 150 km	
a	costo acquisto trattore	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000
d	costo km trattore	0,083	0,111	0,139	0,167	0,199	0,231	0,250	0,250
e	costo di acquisto semirimorchio	75000	75000	75000	75000	75000	75000	75000	75000
f	valore residuo dopo 10 anni	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500
g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	67500	67500	67500	67500	67500	67500	67500	67500
h	costo km semirimorchio	0,056	0,075	0,094	0,113	0,133	0,153	0,169	0,169
i	manutenzioni	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100
l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	48721	45721	42721	40721	38721	36721	34721	32721
m	costo km del lavoro	0,406	0,508	0,593	0,679	0,750	0,818	0,880	0,918
n	costo assicurazioni	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
o	costo km delle assicurazioni	0,042	0,056	0,069	0,083	0,093	0,103	0,113	0,125
p	costo 12 pneumatici	6240	6240	6240	6240	6240	6240	6240	6240
q	costo km pneumatici	0,026	0,020	0,016	0,013	0,011	0,009	0,009	0,009
r	costo pedaggi	0,080	0,070	0,060	0,050	0,045	0,040	0,035	0,030
s	costo km carburante	0,381	0,381	0,381	0,381	0,381	0,381	0,381	0,381
t	costi di organizzazione	0,15	0,17	0,19	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
u	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,324	1,490	1,642	1,780	1,900	2,000	2,080	2,140
v	incidenza carburante	28,771	25,567	23,203	21,402	19,900	18,400	17,074	15,700
w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,174	1,320	1,452	1,580	1,680	1,760	1,820	1,870
z	incidenza carburante	32,446	28,860	26,239	24,111	22,500	20,900	19,228	17,500

VEICOLI DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 26 TON. TRASPORTO MANGIMI IN CISTERNA.

Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

oltre 500 km		da 351 a 500 km		da 251 a 350 km		da 151 a 250 km		da 101 a 150 km	
a	costo acquisto trattore	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000
d	costo km trattore	0,083	0,111	0,139	0,167	0,199	0,250	0,250	0,250
e	costo di acquisto semirimorchio	75000	75000	75000	75000	75000	75000	75000	75000
f	valore residuo dopo 10 anni	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500
g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	67500	67500	67500	67500	67500	67500	67500	67500
h	costo km semirimorchio	0,056	0,075	0,094	0,113	0,139	0,169	0,169	0,169
i	manutenzioni	0,090	0,090	0,090	0,090	0,090	0,090	0,090	0,090
l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	48721	45721	42721	40721	40721	36721	36721	36721
m	costo km del lavoro	0,406	0,508	0,593	0,679	0,750	0,918	0,918	0,918
n	costo assicurazioni	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
o	costo km delle assicurazioni	0,042	0,056	0,069	0,083	0,098	0,125	0,125	0,125
p	costo 12 pneumatici	6240	6240	6240	6240	6240	6240	6240	6240
q	costo km pneumatici	0,026	0,020	0,016	0,013	0,013	0,009	0,009	0,009
r	costo pedaggi	0,080	0,070	0,060	0,045	0,045	0,030	0,030	0,030
s	costo km carburante	0,381	0,381	0,381	0,381	0,381	0,381	0,381	0,381
t	costi di organizzazione	0,15	0,17	0,19	0,20	0,20	0,25	0,25	0,25
u	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,314	1,480	1,632	1,770	1,770	2,221	2,221	2,221
v	incidenza carburante	28,990	25,740	23,345	21,523	21,523	17,151	17,151	17,151
w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,164	1,310	1,442	1,570	1,570	1,971	1,971	1,971
z	incidenza carburante	32,725	29,080	26,421	24,265	24,265	19,326	19,326	19,326

VEICOLI DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 26 TON. TRASPORTO COLLETTAME E MESSAGGERIE
Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

oltre 500 km		da 351 a 500 km		da 251 a 350 km		da 151 a 250 km		da 101 a 150 km	
a	costo acquisto trattore	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000
d	costo km trattore	0,083	0,104	0,139	0,167	0,139	0,167	0,227	0,227
e	costo di acquisto semirimorchio	25000	25000	25000	25000	25000	25000	25000	25000
f	valore residuo dopo 10 anni	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000
h	costo km semirimorchio	0,017	0,021	0,028	0,033	0,028	0,033	0,045	0,045
i	manutenzioni	0,050	0,050	0,050	0,050	0,050	0,050	0,050	0,050
l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	42721	40721	38721	36721	38721	36721	34721	34721
m	costo km del lavoro	0,356	0,424	0,538	0,612	0,538	0,612	0,789	0,789
n	costo delle assicurazioni	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
o	costo km delle assicurazioni	0,025	0,031	0,042	0,050	0,042	0,050	0,068	0,068
p	costo 12 pneumatici	6240	6240	6240	6240	6240	6240	6240	6240
q	costo km pneumatici	0,026	0,021	0,016	0,013	0,016	0,013	0,010	0,010
r	costo pedaggi	0,085	0,065	0,045	0,025	0,045	0,025	0,010	0,010
s	costo km carburante	0,381	0,381	0,381	0,381	0,381	0,381	0,381	0,381
t	costi di organizzazione	0,13	0,14	0,15	0,17	0,15	0,17	0,20	0,20
v	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t+u)	1,153	1,237	1,388	1,501	1,388	1,501	1,781	1,781
z	incidenza carburante	33,044	30,795	27,455	25,383	27,455	25,383	21,398	21,398
w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,023	1,097	1,238	1,331	1,238	1,331	1,581	1,581
z	incidenza carburante	37,243	34,724	30,782	28,625	30,782	28,625	24,105	24,105

VEICOLO DI MASSA SUPERIORE A 26 TON, ALLESTITO CON CELLA FRIGORIFERA ED IMPIANTO DI REFRIGERAZIONE, PER TRASPORTO IN ATP

Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L.133)

oltre 500 km		da 351 a 500 km		da 251 a 350 km		da 151 a 250 km		da 101 a 150 km			
a	costo acquisto trattore	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	15000	15000	15000	15000	15000	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	60.000
d	costo km trattore	0,083	0,111	0,133	0,154	0,176	0,198	d	costo km trattore	0,154	0,200
e	costo di acquisto semirimorchio	60000	60000	60000	60000	60000	60000	e	costo di acquisto semirimorchio	60000	60000
f	valore residuo dopo 10 anni	8000	8000	8000	8000	8000	8000	f	valore residuo dopo 10 anni	8000	8000
g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	52000	52000	52000	52000	52000	52000	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	52000	52000
h	costo km semirimorchio	0,043	0,058	0,069	0,080	0,091	0,101	h	costo km semirimorchio	0,080	0,104
i	manutenzioni	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	i	manutenzioni	0,100	0,100
l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	48721	45721	43721	41721	39721	37721	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	42721	39721
m	costo km del lavoro	0,406	0,508	0,583	0,657	0,732	0,807	m	costo km del lavoro	0,657	0,794
n	costo delle assicurazioni	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	n	costo delle assicurazioni	7.500	7.500
o	costo km delle assicurazioni	0,063	0,083	0,100	0,115	0,130	0,145	o	costo km delle assicurazioni	0,115	0,150
p	costo 12 pneumatici	6240	6240	6240	6240	6240	6240	p	costo 12 pneumatici	6240	6240
q	costo km pneumatici	0,026	0,020	0,016	0,014	0,011	0,009	q	costo km pneumatici	0,014	0,011
r	gasolio per frigorifero	0,045	0,045	0,045	0,045	0,045	0,045	r	gasolio per frigorifero	0,045	0,045
s	costo pedaggi	0,114	0,095	0,070	0,050	0,035	0,025	s	costo pedaggi	0,050	0,035
t	costo km carburante	0,381	0,381	0,381	0,381	0,381	0,381	t	costo km carburante	0,381	0,381
u	costi di organizzazione	0,16	0,18	0,19	0,20	0,21	0,22	u	costi di organizzazione	0,20	0,26
v	costo km	1,421	1,581	1,688	1,797	1,906	2,015	v	costo km	1,797	2,080
x	incidenza carburante	26,809	24,103	22,573	21,207	19,841	18,475	x	incidenza carburante	21,207	18,315
w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,261	1,401	1,498	1,597	1,696	1,795	w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,597	1,820
z	incidenza carburante	30,210	27,200	25,436	23,864	22,292	20,720	z	incidenza carburante	23,864	20,931

VEICOLO DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 26 TONNELLATE, ALLESTITO CON CASSONE RIBALTABILE.

Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133)

oltre 500 km		da 351 a 500 km		da 251 a 350 km		da 151 a 250 km		da 101 a 150 km	
a	costo acquisto trattore	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000
b	valore residuo dopo 6	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000
d	costo km trattore	0,083	0,118	0,113	0,133	0,182	0,182	0,278	0,278
e	costo di acquisto semirimorchio	55000	55000	55000	55000	55000	55000	55000	55000
f	valore residuo dopo 10 anni	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500
g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	49500	49500	49500	49500	49500	49500	49500	49500
h	costo km semirimorchio	0,041	0,058	0,066	0,066	0,090	0,090	0,138	0,138
i	manutenzioni	0,070	0,070	0,070	0,070	0,050	0,050	0,050	0,050
l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	47721	45721	43721	43721	41721	41721	40721	40721
m	costo km del lavoro	0,398	0,538	0,583	0,583	0,759	0,759	1,131	1,131
n	costo delle assicurazioni	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
o	costo km delle assicurazioni	0,042	0,059	0,067	0,067	0,091	0,091	0,139	0,139
p	costo 12 pneumatici	6240	6240	6240	6240	6240	6240	6240	6240
q	costo km pneumatici	0,026	0,018	0,016	0,016	0,012	0,012	0,008	0,008
r	costo pedaggi	0,095	0,080	0,060	0,060	0,040	0,040	0,030	0,030
s	costo km carburante	0,381	0,381	0,381	0,381	0,381	0,381	0,381	0,381
t	costi di organizzazione	0,15	0,16	0,17	0,17	0,19	0,19	0,27	0,27
u	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,286	1,482	1,546	1,546	1,794	1,794	2,424	2,424
v	incidenza carburante	29,628	25,708	24,641	24,641	21,235	21,235	15,717	15,717
x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,136	1,322	1,376	1,376	1,604	1,604	2,154	2,154
w	incidenza carburante	33,541	28,820	27,685	27,685	23,750	23,750	17,687	17,687

COMPLESSI VEICOLARI DI MASSA COMPLESSIVA SUPERIORE A 26 TON. SOLA TRAZIONE DI SEMIRMORCHIO CHE RIENTRA NELLA DISPONIBILITA', OVVERO NELLA PROPRIETA' DEL VETTORE-COMMITTENTE.

Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

oltre 500 km		da 351 a 500 km		da 251 a 350 km		da 151 a 250 km		da 101 a 150 km		
a	costo acquisto trattore	75.000	costo acquisto trattore	75.000	costo acquisto trattore	75.000	costo acquisto trattore	75.000	costo acquisto trattore	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	15000	valore residuo dopo 6 anni	15000	valore residuo dopo 6 anni	15000	valore residuo dopo 6 anni	15000	valore residuo dopo 6 anni	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000
d	costo km trattore	0,077	costo km trattore	0,093	costo km trattore	0,119	costo km trattore	0,167	costo km trattore	0,227
e	manutenzioni	0,030	manutenzioni	0,030	manutenzioni	0,030	manutenzioni	0,030	manutenzioni	0,030
f	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	41721	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	40721	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	38721	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	36721	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	34721
g	costo km del lavoro	0,321	costo km del lavoro	0,377	costo km del lavoro	0,461	costo km del lavoro	0,612	costo km del lavoro	0,789
h	costo delle assicurazioni	2.000	costo delle assicurazioni	2.000	costo delle assicurazioni	2.000	costo delle assicurazioni	2.000	costo delle assicurazioni	2.000
i	costo km delle assicurazioni	0,015	costo km delle assicurazioni	0,019	costo km delle assicurazioni	0,024	costo km delle assicurazioni	0,033	costo km delle assicurazioni	0,045
l	costo pneumatici	3200	costo pneumatici	3200	costo pneumatici	3200	costo pneumatici	3200	costo pneumatici	3200
m	costo km pneumatici	0,013	costo km pneumatici	0,012	costo km pneumatici	0,009	costo km pneumatici	0,007	costo km pneumatici	0,005
n	costo pedaggi	0,080	costo pedaggi	0,070	costo pedaggi	0,060	costo pedaggi	0,040	costo pedaggi	0,020
o	costo km carburante	0,381	costo km carburante	0,381	costo km carburante	0,381	costo km carburante	0,381	costo km carburante	0,381
p	costo km (d+e+g+i+m+n+o)	0,918	costo km (d+e+g+i+m+n+o)	0,981	costo km (d+e+g+i+m+n+o)	1,084	costo km (d+e+g+i+m+n+o)	1,270	costo km (d+e+g+i+m+n+o)	1,498
q	incidenza carburante	41,523	incidenza carburante	38,832	incidenza carburante	35,143	incidenza carburante	30,007	incidenza carburante	25,439