

Prot. n. 20602  
Roma, 19 luglio 2012

**OGGETTO: Autoveicoli allestiti con furgone isotermico dotati di serbatoi aggiuntivi destinati alla raccolta di oli.**

Si fa riferimento ai veicoli allestiti con furgone isotermico, o coibentato, riconosciuti idonei per il trasporto di derrate in regime di temperatura controllata (ATP).

Per tali veicoli è stata richiesta a questa Direzione, da parte di una Società di logistica, l'autorizzazione all'installazione, sui propri veicoli, di serbatoi aggiuntivi nonché delle relative pompe di aspirazione e svuotamento, al fine di poter trasportare oli alimentari esausti a completamento del ciclo operativo del veicolo.

Il progetto prevede che i serbatoi per la raccolta degli oli, della capacità massima pari a 400 litri, vengano collocati al di fuori del furgone, e propriamente nell'alloggiamento di prassi destinato all'eventuale serbatoio supplementare di carburante.

Tale soluzione garantirebbe all'istante una riduzione di veicoli in circolazione, con evidenti benefici ambientali, in quanto dopo aver consegnato le derrate alimentari presso i centri di ristorazione, il serbatoio aggiuntivo dei medesimi veicoli verrebbe utilizzato per raccogliere gli oli esausti di ristorazione. Nel viaggio di ritorno dei veicoli gli oli verrebbero infine depositati presso i centri di raccolta previsti per gli stessi oli evitando in tal modo la circolazione di ulteriori veicoli che di norma sono collegati alle attività logistiche associate.

La scrivente esaminata l'istanza, prima di autorizzare la soluzione tecnica, ha ritenuto opportuno richiedere ed acquisire il parere favorevole sia da parte della Direzione generale per l'autotrasporto, per gli aspetti collegati al regime autorizzativo, che al Comitato nazionale dell'albo gestori ambientali del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, per gli aspetti collegati al rispetto delle prescrizioni in materia ambientale.

Pertanto, tenuto conto che gli oli alimentari esausti rientrano nel campo di applicazione dei rifiuti speciali non pericolosi, si ritiene di autorizzare la soluzione esposta a condizione che l'istante garantisca la completa indipendenza dei contenitori di olio così come il rispetto della vigente normativa in materia di rifiuti speciali non pericolosi, nonché attesti la verifica della rispondenza alla normativa in materia di perturbazioni radioelettriche (compatibilità elettromagnetica).

Nel merito dell'installazione si richiama quanto già comunicato in passato, vale a dire che in base alla "direttiva macchine" tutte le attrezzature installate sugli autoveicoli, ma non connesse con la loro funzione di spostamento, sono considerate macchine e sono conseguentemente regolate dalla relativa direttiva.

Gli Uffici motorizzazione civile, a richiesta dell'utenza, procedono pertanto alla visita sui singoli veicoli per verificare la conformità dell'installazione, il rispetto delle prescrizioni in materia di masse e dimensioni e verificare che sull'attrezzatura sia stato apposto il marchio CE di conformità alla direttiva macchine.

L'installazione deve essere effettuata a perfetta regola d'arte, con adeguati dispositivi di carico, scarico, nonché di chiusura dei serbatoi, idonei a garantire la perfetta tenuta degli stessi serbatoi ed evitare qualsivoglia dispersione o perdite.

Successivamente all'effettuazione con esito positivo della visita, gli Uffici motorizzazione civile aggiornano la carta di circolazione mediante l'apposizione sulla stessa di una dicitura recante la seguente annotazione:

*"Veicolo corredato di serbatoio aggiuntivo, con relativa apparecchiatura ad esso collegato, dedicato alla raccolta di oli alimentari esausti".*

IL DIRETTORE GENERALE - dott. arch. Maurizio Vitelli

*MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,  
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
Direzione generale per la motorizzazione  
Divisione 3*

Prot. n. 23953  
Roma, 28 ottobre 2016

**OGGETTO: Nota prot. n. 20602 del 19.07.2012, autoveicoli allestiti con furgone isotermico dotati di serbatoi  
addizionali destinati alla raccolta di oli.**

**Capacità serbatoi pari a 800 litri.**

Si fa riferimento alla circolare specificata in oggetto, relativa ai veicoli allestiti con furgone isotermico, o coibentato, riconosciuti idonei per il trasporto di derrate in regime di temperatura controllata (ATP) dotati di serbatoi addizionali destinati alla raccolta di oli vegetali esausti.

La Società di logistica che aveva avanzato la iniziale richiesta, in considerazione degli ottimi risultati conseguiti in termini di ottimizzazione del processo di riciclo di olio vegetale esausto, ha chiesto ora di poter essere autorizzata all'installazione di serbatoi con maggiore capacità ovvero con doppi serbatoi e comunque pari al massimo a 800 litri.

Si richiama che la soluzione di poter trasportare anche oli vegetali esausti, a completamento del ciclo operativo del veicolo, garantisce una riduzione del numero di veicoli in circolazione con evidenti benefici ambientali, in quanto dopo aver consegnato le derrate alimentari presso i centri di ristorazione, il serbatoio addizionale dei medesimi veicoli viene utilizzato per raccogliere gli oli esausti di ristorazione. Nel viaggio di ritorno dei veicoli gli oli vengono depositati presso i centri di raccolta previsti per gli stessi evitando in tal modo la circolazione di ulteriori veicoli.

Esaminata l'istanza, nel ritenere condivisibile la richiesta, si comunica che è possibile dar corso alle richieste di installazione di serbatoi con capacità totale massima di 800 litri, adottando per l'aggiornamento della carta di circolazione le medesime procedure comunicate con la nota in oggetto.

IL DIRETTORE GENERALE - dott. arch. Maurizio Vitelli