

## UNASCA - SEDE NAZIONALE - SERVIZIO INFORMATICO

Roma, 20 maggio 2004 – Prot. n. 1140/SNS

### **PRENOTA ALLESTITORI**

E' stata emanata la circolare (la trovate sul sito) che dà l'avvio, dal 15 giugno p.v., alla procedura denominata "prenota allestitori" che l'officina autorizzata alla trasformazione e l'agenzia incaricata (già in possesso del prenota) potranno utilizzare al fine di gestire telematicamente le trasformazioni degli autoveicoli/autocarri. Il manuale di procedura sarà sul sito [www.infrastrutturetrasporti.it](http://www.infrastrutturetrasporti.it) tra il 24 e il 25/5 p.v.; non appena disponibile si inserirà anche sul sito associativo. In seguito verrà poi messa a disposizione (per le sole agenzie) la procedura che permetterà di poter prenotare la stampa della carta di circolazione sulla base di un certificato di approvazione e, successivamente, il prenota per i veicoli oltre i 60 q.li di PCPC.

### **PRENOTANAZIONALIZZAZIONI/OMOLOGAZIONI**

Sulla base di tante segnalazioni giunte dal territorio, sia da parte degli UU.PP. che Vostra, il DTT sta procedendo ad implementare la procedura telematica per le auto "estere" al fine di poter inserire alcune notizie sulle righe descrittive (stato di provenienza, scadenza revisioni mentre per ganci, carrelli e pneumatici sembra ci siano problemi "tecnici"). Si sta inoltre lavorando per rendere più efficace la ricerca delle omologazioni (tempi di ricerca, certezza del dato) attraverso la maschera OMNZ **ancora a disposizione dei soli uffici DTT.**

### **NAZIONALIZZAZIONI**

Continua l'azione di sensibilizzazione nei confronti del DTT sulla necessità di rivedere alcuni contenuti della celeberrima circolare.

Sembrerebbe che, a breve, verrà resa possibile all'agenzia la presentazione di formalità anche di acquirenti/commercianti di province limitrofe confinanti e chiarire il discorso delle sedi secondarie (unità locale, sede operativa, ecc..) di chi commercializza il veicolo da nazionalizzare. Speriamo bene.

### **RILASCIO TARGHE PROVA**

Nel rispetto della politica della Segreteria Nazionale e della volontà espressa nel corso di due Consigli Nazionali, si invitano tutte le Segreterie provinciali a sensibilizzare i nostri Associati ad organizzarsi, a strutturarsi per l'acquisto delle attrezzature per la produzione delle targhe prova (e non solo, in seguito). E' in ballo, come è già avvenuto in passato per altre questioni, il nostro futuro nel campo della produzione delle targhe. La volontà di esserci non può essere certificata dalle parole ma dai fatti.

I fatti un'impresa li fa investendo non dicendo che investirà. Solo così un gruppo di imprese, mi auguro il più consistente possibile, potrà far valere gli investimenti fatti e vincere le competizioni in atto nel campo, appunto, della produzione targhe.

Finalmente, dopo aver perso tanto lavoro, abbiamo in mano una nuova opportunità in esclusiva.

I concorrenti cercano di ostacolare l'avvio con le scuse più disparate e demagogiche.

L'unica possibilità di andare avanti è rivendicare ruolo ed investimenti, esistenti e non certo sulla carta. Poi non avrà senso piangere sul latte versato.

### **RID**

Continuare nella contestazione delle fatture RID come fatto finora.

### **IMMATRICOLAZIONI STA**

Tante le voci che girano, non si riesce manco a capirne la vera provenienza. Tanti a dire "ma vedrai che si rinvia, non si partirà mai.... ecc... ecc..". "Nessun segnale dal centro" può supportare tali previsioni.

Chissà forse è anche il nostro ambiente "refrattario" e tende ad esorcizzare l'avvio. Comunque si partirà dal 1° giugno, sarà pure il caso di ricordarlo ai propri clienti, organizzare riunioni o scrivere al Notariato locale e alle Associazioni dei concessionari sempre a livello locale.

**Fate Voi ma fate perché il 1° giugno, se il sistema non crolla a fine maggio, si parte.**

### **CONVEGNO CON IL VICEMINISTRO TASSONE**

Sabato 5 giugno p.v. a Lametia Terme si svolgerà un Convegno nazionale con la partecipazione del ViceMinistro on.le Tassone, del Capo Dipartimento ing. Fumero e il Dirigente Centrale DSD ACI dott. Califano.

Un importante momento per fare il punto della situazione sull'avvio dello STA, sul perché non si avviano le procedure ciclomotori e sulle aspettative della categoria.

Contiamo sulla presenza massiccia dei colleghi delle Regioni vicine alla Calabria oltre ai calabresi stessi.

Buon lavoro.

F.to Il Segretario Nazionale Studi Ottorino Pignoloni