

Non sto a ripetere che, a mio modesto avviso e considerato lo stato delle cose, il settore che varrebbe la pena di seguire e del quale dovremmo interessarci con più attenzione è quello della nautica da diporto. Attenzione : l' ACI lo ha capito e sta facendo circolare vademecum, tariffari e modulistica per le pratiche nautiche !

Alcuni mesi orsono , in una circolare ACI , la loro direzione invitava le delegazioni a " non autenticare atti di vendita di unità da diporto " , lasciando sottintendere di non volersi interessare a quel mercato : oggi, se pur " sotto , sotto " , invita le delegazioni ad organizzarsi in questo settore " per rendere un ulteriore servizio ai soci ACI " .

Orbene , non conosco il numero , ma ritengo che abusivismo a parte, la maggioranza delle agenzie che fanno nautica da diporto (non solo patenti) siano associate UNASCA per cui , credo , sarebbe il momento di svegliarsi , Innanzi tutto dovremmo, analogamente a quanto facemmo per il settore auto , lanciare una fortissima campagna antiabusivismo partendo dal Ministero : gli Uffici marittimi conoscono solo " la voce del Padrone !" . Attualmente tutte le iniziative a livello locale (personale esperienza) finiscono in " un quesito a Roma " al quale nessuno risponde e ,quindi , privo di valore .

Non varrebbe la pena di inserire anche le circolari che riguardano la NAUTICA ?

Oggi , per curiosità ' , sono entrato nel "nuovo motore di ricerca " e , dopo avere evidenziato Nautica , ho chiesto quanto inserito negli ultimi 90 gg. : 0 ! Eppure le circolari del ministero riguardanti la nautica da diporto sono numerosissime!

E' vero che gli associati UNASCA che si interessano di nautica non sono "tutti" ma, data anche la crisi del settore auto , non varrebbe la pena di cercare di impossessarsi dei fondamentali ed iniziare a ... praticare ? RicordateVi che le barche stanno al mare ma, generalmente , i proprietari e gli armatori stanno in città' . I miei Clienti sono tutti "terrazzani" i quali , se avessero a disposizione una agenzia qualificata alla loro residenza , farebbero sicuramente a meno ... dello Studio RICCARDO di Viareggio. E , quindi , un invito ai preposti (credo che ci siano !) alle scuole nautiche ed alle agenzie nautiche : e' l'ora di intervenire in maniera forte ed organizzata , con idee chiare e , soprattutto , facendo capire che siamo gli unici interlocutori preparati , riconosciuti dalla legge e sulla cui affidabilità oramai non esistono più dubbi ! Il treno è in movimento : ultima stazione per salire ! Attenzione : per salire in corsa occorrono buone gambe ! il bluff fa finire sotto il treno ! quindi, chi non se la sente , dia le dimissioni e lasci la pedella ... a chi ha le gambe buone !!!

Non è un'accusa ai "vecchi" , ma uno sprone per i giovani !

Spero che questo appello non rimanga inascoltato.

Riccardo Marinucci