

AUTENTICA, MARCHE DA BOLLO, AGENZIA DELLE ENTRATE

Si pone alla Vostra – massima – attenzione la risoluzione dell’Agenzia Entrate 358/E del 10/12/07 (in banca dati associativa) che ribadisce quanto andiamo, fin dall’inizio, affermando, ovvero che è “OBBLIGATORIO” apporre la marca da bollo nel momento stesso (giorno) dell’autentica. Altrimenti i rischi (e le sanzioni) sono elevati.

Dato che è stata Aci a porre il problema si ritiene che Aci attiverà “controlli più attenti”.

Si tenga infine conto che l’evento potrebbe essere sanzionato anche retroattivamente e che la sanzione è dal 100% al 500% del tributo interessato, cioè degli euro 14,62.

BOLLO VIRTUALE, AGENZIA DELLE ENTRATE

E’ possibile, a seguito di richiesta avanzata al locale Ufficio dell’Agenzia delle Entrate, chiedere la possibilità di assolvere “in modo virtuale” l’imposta di bollo per le autentiche. Per ogni informazione è sufficiente rivolgersi direttamente (e fisicamente) all’Agenzia delle Entrate del Vostro territorio. Si allega fac simile della richiesta.

Si fa presente che “operare in tal senso ovvero assolvere l’imposta di bollo in modo virtuale” presuppone adeguata organizzazione e l’assunzione di pesanti responsabilità nel caso di comportamenti irregolari.

AUTOTRASPORTATORI, PROTOCOLLO CON IL GOVERNO

In altro allegato sono anche disponibili le proposte del Governo che hanno fatto cessare il fermo.

Per quanto riguarda l’allegato 1 di tale documento, si fa presente che in prima battuta – come emendamento per la Finanziaria 2008 – c’era un testo analogo ma con durata della prescrizione dal 2008 al 2010 e senza la previsione di autoveicoli minimo EURO 3 per quelli riferiti alle 80 tonnellate. E’ probabile che la cennata durata sia venuta meno in relazione all’introdurre un regime che potrebbe cessare una volta entrato in vigore – ovviamente se approvato – il Regolamento sull’accesso al mercato attualmente in discussione nelle istituzioni Comunitarie. Si vedrà. Nel frattempo dall’1/1/2008 in avanti la disciplina dovrebbe essere appunto quella dell’allegato 1 (potrebbe darsi che, invece, il riferimento agli autoveicoli EURO 3 in caso di cessione parco venga eliminato o strutturato diversamente). Comunque la formulazione effettiva non potrà che essere nota e valere dopo la traduzione in legge (dovrebbe stare, come detto, nella Finanziaria 2008) e la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale con relativa entrata in vigore.

CQC

Entro la fine della prossima settimana dovrebbe partire la procedura informatica che permette anche la scansione e trasmissione della fotografia del titolare. Naturalmente in funzione di questo dovranno uscire le opportune istruzioni DTT.

Cordiali saluti

Il Segretario Nazionale Studi
Ottorino Pignoloni