

16.30 **Ammiraglio Dott. MARCO BRUSCO**  
Comandante Generale  
Corpo Capitanerie di Porto  
*"Il ruolo delle Capitanerie di Porto per la  
tenuta dell'archivio unico"*

16.50 **Ing. Dott. AMEDEO FUMERO**  
Capo Dipartimento per i trasporti, la  
navigazione ed i sistemi informativi e  
statistici del Ministero delle Infrastrutture e  
dei Trasporti.  
*"Il ruolo del Ministero nella navigazione  
da diporto"*

17.10 **On.le GIACOMO TERRANOVA**  
PDL, relatore DDL C841-C3644  
Camera dei Deputati

17.30 **On.le MARIO TULLO**  
PD, responsabile naz.le economia  
marittima portuale  
Camera dei Deputati

17.50 **Dott. BARTOLOMEO GIACHINO**  
Sottosegretario di Stato  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

18.10 Conclusione dei lavori

18.30 Coffee break

Modera  
Prof. ALFREDO ROMA



CONVEGNO – CONFERENZA STAMPA

La sicurezza della navigazione da diporto:  
profili tecnico-giuridici relativi  
all'applicazione del sistema galileo e  
la creazione di un archivio unico  
nazionale dei natanti



Lunedì 28 febbraio 2011  
ore 14.00 - 18.30

SALA DELLE COLONNE, PALAZZO MARINI  
VIA POLI, 19 - ROMA

### Importante

*Per partecipare al Convegno  
occorre accreditarsi telefonando  
al n. 051.232495, oppure in-  
viando una e-mail all'indirizzo  
segreteria@astlegal.com.*

*Per il pubblico il limite ultimo  
per l'accredito è il 22/02/2011  
ore 19.00.*

La cattedra di Diritto della Navigazione dell'Università degli Studi di Bologna (Seconda Facoltà di Ingegneria), grazie ai finanziamenti offerti dal Ministero dell'Economia e dal Ministero dei Trasporti ha curato un articolato Progetto di Ricerca, che ha l'obiettivo di promuovere la sicurezza della navigazione da diporto con la creazione di un sistema di collision avoidance basato sulle più progredite tecniche di localizzazione satellitare.

È noto infatti che i sistemi di navigazione satellitare permettono di acquisire, in modo efficace ed economico, l'informazione precisa di tempo, posizione e velocità, creando i presupposti per il miglioramento della efficienza e della sicurezza di un numero elevato di applicazioni, anche nel settore della nautica da diporto.

Questi obiettivi di efficienza e sicurezza risponde lo sviluppo del progetto Galileo, avviato a far data dal 1999 dall'Unione Europea in collaborazione con l'Agenzia Spaziale Europea (ESA), per la realizzazione di un sistema europeo civile di navigazione satellitare indipendente ma interoperabile con GPS e GLONASS, con tutti i requisiti di precisione, affidabilità e sicurezza per l'utenza civile.

Il Progetto di ricerca, curato dall'Università di Bologna, si è strutturato su tre fondamentali unità di studio coordinate fra loro che hanno esaminato dapprima lo stato attuale di sviluppo del sistema di navigazione satellitare Galileo, per poi verificarne le applicazioni tecnico/pratiche in relazione ad un sistema di collision avoidance applicato alla nautica da diporto. È stata approfondita, infine, la strutturazione di un archivio unico nazionale per le imbarcazioni da diporto (con l'unificazione dei differenti archivi in una struttura singola e centralizzata), per poter dotare ciascuna imbarcazione di un codice identificativo unico che ne permetta il collegamento con la posizione satellitare.

Il Progetto, giunto a completamento nel gennaio 2011, ha visto la collaborazione di docenti e ricercatori di diverse università italiane, e la partecipazione scientifica di tecnici e professionisti italiani e stranieri esperti del settore. È un passo importante verso la creazione e lo sviluppo - in sinergia con gli Enti istituzionali di riferimento - di applicazioni, servizi e strutture amministrative finalizzate a rendere sempre più sicura ed efficiente la navigazione da diporto.

## Programma

- 14.00 Registrazione dei partecipanti
- 14.30 **Dott.ssa CAROLINA MATARAZZI**  
Vicepresidente Agenzia Spaziale Italiana  
*"Il sistema Galileo e le applicazioni al settore della nautica da diporto"*
- 14.50 **Prof. Ing. ENRICO TROIANI**  
Università degli Studi di Bologna  
*"Progetto di collision avoidance per le imbarcazioni da diporto"*
- 15.10 **Avv. CLAUDIO PERRELLA**  
*"Contratti di utilizzazione ed assicurazione nel diporto marittimo: cosa cambia con l'archivio unico"*
- 15.30 **OTTORINO PIGNOLONI**  
Segretario Nazionale Studi Unasca  
*"Lo sportello telematico del diportista"*
- 15.50 **Dott. MAURIZIO LAZZARONI**  
Presidente Assilea  
*"I vantaggi dell'archivio unico per il settore del leasing nautico diportistico e commerciale"*
- 16.10 **Dott. ANTON FRANCESCO ALBERTONI**  
Presidente Ucina  
*"Sicurezza e navigazione: l'impegno dell'industria nautica"*