

ECOPATENTE®

COMUNICATO STAMPA

Martedì 23 ottobre 2012, presso la **Sala Stampa della Camera dei deputati**, è stata presentata la **IV edizione del progetto Ecopatente**. L'iniziativa, promossa da **Legambiente** in collaborazione con **Confarca** (Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici) e **Unasca** (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica), è stata organizzata con la partecipazione di partner come **Fiat, Bosch, Goodyear** e **Magneti Marelli**, e ha ricevuto i **patrocini del Senato della Repubblica, della Camera dei Deputati, del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare** e del **Ministero per la Cooperazione Internazionale e l'Integrazione** (Dipartimento Gioventù).

Con più di **1.800 autoscuole** e **oltre 800 formatori** che hanno lavorato già negli scorsi anni su tutto il territorio nazionale e ben **40.000 ragazzi** che hanno oggi in una patente ecologica, **Ecopatente** conferma il suo successo e l'impegno a favore di una maggiore tutela dell'ambiente attraverso una continua opera di sensibilizzazione dei giovani.

“Iniziative come questa di **ECOPATENTE** vanno nella giusta direzione perché tengono alta l'attenzione sulla sempre più stretta interrelazione tra sicurezza e ambiente”, ha detto il **Presidente della Commissione Trasporti della Camera dei Deputati, on. Mario Valducci** (Pdl). Valducci ha quindi ripercorso le tappe dell'attività della Commissione Trasporti nella XVI legislatura: “dall'approvazione della riforma del Codice della Strada che ha introdotto il tasso alcolemico zero per i neopatentati, agli incentivi in tema di mobilità sostenibile; dalla mini riforma che introdurrà la revoca della patente per chi commette un omicidio alla guida da ubriaco o drogato, fino alla legge delega al Governo per lo spacchettamento del codice della strada”.

L'importanza dell'attenzione alla formazione, soprattutto dei giovani, è stata sottolineata dall'on. **Silvia Velo, vice presidente della Commissione Trasporti**: “Nel nostro lavoro ci siamo da subito imbattuti nella questione dell'ecosostenibilità – ha spiegato – è chiaro che mobilità sostenibile e sicurezza sulla strada sono concetti affini. Oggi mi spingo oltre e lanciao una proposta: perché non premiare chi segue i corsi gratuiti **Ecopatente** non solo con i crediti formativi ma anche con bonus di punti patente?”.

Ha focalizzato l'attenzione sulla formazione anche il **presidente Confarca Pino Russo** che ha spiegato come per questa **IV edizione Ecopatente** sia stato “implementato il numero dei corsi per docenti e introdotte nuove tematiche relative alla sicurezza, quali infomobilità e uso dei pneumatici invernali”. Il **direttore della Motorizzazione, Maurizio Vitelli**, ha quindi ricordato che, in linea con i principi di **Ecopatente**, sono stati modificati i quiz per il conseguimento della patente: “Abbiamo introdotto nuove domande volte a verificare la conoscenza dell'uso dei veicoli secondo modelli ecosostenibili”.

Proprio la mobilità sostenibile è una delle sfide maggiori dei nostri centri urbani secondo **Gianluca Della Campa, direttore marketing di Legambiente**, per cui “conducenti consapevoli e attenti sono un pezzo importante nella costruzione di una mobilità migliore per tutti”. **Ecopatente** è un impegno “preso con grande soddisfazione”, per **Mario Forneris segretario nazionale Autoscuole Unasca** che ha concluso l'evento ricordando lo stretto legame tra ecosostenibilità e sicurezza: “Chi non si muove con attenzione rispetto ai consumi e alle tematiche ambientali è di per sé un conducente pericoloso”.

Ufficio Stampa
Solen De Luca
solen@fastwebnet.it
Tiziana Barrucci
tiziana.barrucci@gmail.com
(+39) 342/ 6660385

CSE Italia Srl
37135 Verona – Via del Perlar, 37B
Tel. 045 8940039 – fax. 045 8940040
www.cse-italia.it