

OGGETTO: RADIAZIONI E ... DINTORNI

Come ci eravamo detti venerdì scorso, Acì ha emanato una circolare ai propri Uffici PRA e per conoscenza ai Direttori degli Automobile Club provinciali (???) per fornire alcune indicazioni sulla recente circolare 25/03/2011 della D.G. Motorizzazione. In particolare:

"... omissis Si comunica al riguardo che è stato avviato un confronto con la Direzione Generale della Motorizzazione ed è stato individuato un percorso di positiva collaborazione, nell'interesse reciproco delle due Amministrazioni e - soprattutto - di quello preminente dell'utenza dei servizi.

Questa prima fase prevede l'avvio della gestione delle sole radiazioni per esportazione comprensiva dell'applicazione del tagliando - regolamentata dalla circolare prot. n° 9866 del 25 marzo u.s. della Motorizzazione - anche da parte degli Sportelli Telematici istituiti presso il PRA.

Ciò premesso, in attesa che le procedure STA vengano integrate dalla funzionalità che prevede l'emissione automatica del tagliando e la riscossione dei relativi diritti (presumibilmente entro il mese di settembre p.v.) a decorrere dal 18 p.v., gli Uffici Provinciali inviteranno l'Utenza ad avvalersi, per la presentazione delle formalità di radiazione per esportazione, degli Sportelli Telematici dell'Automobilista esterni.

Resta al momento invariata la gestione delle radiazioni per demolizione, per le quali gli Uffici Provinciali continueranno ad uniformarsi alle disposizioni indicate nella circolare prot. 7423 del 1/7/2011 e all' Avvertenza inviata dall'Ufficio Servizi PRA il 14/7/2011. omissis....".

Appare chiaro che da oggi tutte le radiazioni per esportazione (UE ed EXTRAUE) debbano scontare anche nei PRA la prassi prevista dalla circolare Motorizzazione il che rappresenta, in questa fase, un risultato importante perché sgombra il campo dalla "concorrenza sleale" fatta alle nostre imprese in questi giorni, riconoscendo poi indubitabilmente che l'annullamento della carta deve essere eseguita dal DTT.

Come al solito, il solito rischio che gli sportelli PRA indirizzino gli Utenti presso il variegato mondo Acì spesso presente nello stesso immobile con gli AA.CC. provinciali o addirittura con delegazioni private.

Ma si sa, quindi non rimane altro che "vigilare" per quanto possibile, con la convinzione che i Direttori PRA abbiano la giusta attenzione al rispetto delle regole e dei diversi ruoli, sicuro che saranno molto scrupolosi affinché le notizie fornite agli sportelli PRA siano trasparenti ed imparziali, come deve essere.

Nulla cambia, almeno per ora, circa l'annullamento delle carte nel caso di demolizioni.

Probabilmente questo rinvio rientra nelle strategie interne ad Acì per la gestione "della collaborazione" con la Motorizzazione, che nulla ha a che fare con le radiazioni ma è legato allo scambio delle informazioni tecniche tra i due soggetti pubblici.

Fermo restando che le regole valgono per tutti, noi non possiamo far altro che continuare a rispettare le disposizioni e nel caso, fin quando il polo Acì non sarà tecnicamente pronto (vedrete che lo sarà a brevissimo), si ricorda che si può tranquillamente utilizzare il polo DTT, in grado di gestire il tutto con massima celerità.

Eventuali blocchi che appaiono inspiegabili segnalateceli subito!

Si ricorda che una targa già movimentata al CED MOTORIZZAZIONE blocca successive formalità per 48 ore quindi occorre stare all'erta nella gestione "urgente" di queste pratiche.

A tal proposito si segnala che dovrebbe essere emanato dal Ministero, da un momento all'altro, un Decreto Dirigenziale che fornirà le procedure per la duplicazione dei libretti presso i nostri Uffici nei vari casi, previsti compreso lo smarrimento per motivi d'urgenza (e tranne per i veicoli soggetti a titolo che saranno gestiti con il prenota prima versione).

Cordiali saluti.

Il Segretario Nazionale Studi
Ottorino Pignoloni

