

Roma, 11 marzo 2011
Prot. n. 222/SNA

Agli Associati Autoscuole
p.c. Agli Associati Studi

CORSI PER INSEGNANTI E ISTRUTTORI

Ecco finalmente il testo del decreto pubblicato in Gazzetta Ufficiale, entrata in vigore il 25 marzo 2011. Non riprendo le considerazioni già esposte nella comunicazione del 4 marzo scorso, che tuttavia ribadisco ed integro con le seguenti considerazioni.

Stante la situazione di carenza di indirizzi operativi, che probabilmente verranno chiariti in un secondo tempo con regole dettate dalle Regioni- Province Autonome (??), dobbiamo ragionare nell'ottica dell'autoregolamentazione finalizzata a garantire un indiscutibile livello di buona qualità dei corsi che verranno attivati. Da questo punto di vista il ruolo dell'Unasca e del Centro Studi Cesare Ferrari può risultare fondamentale, nel senso che fissato un modello di svolgimento del corso che sia validato dall'Associazione, con i supporti per la didattica elaborati dagli esperti del nostro Centro di ricerca e formazione e, possibilmente, ottenuta una sorta di patrocinio istituzionale sulla struttura del corso (Regione-Provincia- Motorizzazione), si parte con una prima esperienza che potrà essere affinata nel tempo e che potrà fornire, sia a noi che alle Istituzioni competenti. validi elementi di riflessione per l'elaborazione delle disposizioni regolamentari a regime.

UNASCA : TRACCIA SCHEMA ORGANIZZATIVO DEL 1° CORSO PER INSEGNANTI E ISTRUTTORI ANNO 2011

- I corsi possono essere promossi da Unasca in collaborazione con tutte le Autoscuole e i Centri di Istruzione Automobilistica che aderiscono all'iniziativa, i quali saranno a tutti gli effetti giuridici i soggetti titolari dell'organizzazione ed effettuazione del corso. Si consiglia un numero di partecipanti compreso tra 10 e 30;
- Il soggetto organizzatore presenta alla Regione-Provincia Autonoma, Assessorato alla formazione professionale, e, per ora, alla Provincia, Ufficio Autoscuole, la comunicazione di inizio corso, completa del calendario delle lezioni, dell'elenco degli iscritti con specifica della abilitazione da conseguire, dei curricula dei docenti, dell'elenco dei veicoli per le esercitazioni pratiche (se ci sono candidati istruttori). Detta comunicazione, che dovrebbe essere ragionevolmente presentata almeno sette giorni prima dell'inizio del corso, è necessaria per ottemperare alle prescrizioni dettate dal decreto e finalizzata a consentire ogni forma di controllo sull'attività formativa posta in essere. L'Unasca può localmente proporsi quale collettore di presentazione delle comunicazioni, soprattutto per pianificare i rapporti con Regione e Provincia;
- Il Segretario Regionale e il Segretario Provinciale prendono contatto con i Dirigenti delle Amministrazioni interessate per condividere un processo sinergico, nel rispetto dei ruoli, sulla gestione dei corsi. E' importante sottolineare Loro lo stato di paralisi del settore, certificato dai documenti del Consiglio di Stato, che giustifica la massima urgenza nell'avvio del 1° corso;
- Sarebbe utile che Unasca organizzasse localmente una "Giornata di inaugurazione", per la presentazione dei corsi ai partecipanti e al mondo delle autoscuole, con interventi di Regione, Provincia, Motorizzazione, Presidenti dei Consorzi;
- Autoregolamentazione amministrativa nella gestione dei corsi: non essendo previsti modelli di registri si può superare il problema in modo omogeneo adottando le regole organizzative e i registri delle presenze CQC, opportunamente modificati. L'iscrizione dei candidati si effettua ovviamente sul normale registro d'iscrizione dell'autoscuola, con eventuale successivo trasferimento al Centro di Istruzione. Sarebbe opportuno che tale registro venisse preventivamente vidimato dalla Regione oppure dalla Provincia, che è pur sempre l'organo di controllo in senso generale sull'attività delle autoscuole, per avvalorarne l'ufficialità. La Segreteria Provinciale dovrebbe trovare un accordo in tale senso con l'Amministrazione;
- In ogni corso, una lezione potrebbe essere svolta dal docente in organico congiuntamente a un rappresentante Unasca e a un rappresentante Motorizzazione (possibilmente che non facciano parte della Commissione esami per evitare ambiguità) per trattare l'analisi dei ruoli distinti e complementari di Motorizzazione e Autoscuole in materia di esami. Ovviamente la scelta della lezione dovrà essere coerente con l'argomento del programma;

- Sarebbe opportuno l'utilizzo di materiale didattico idoneo a informare e sensibilizzare il futuro l'insegnante sulle modalità di svolgimento dell'attività didattica dell'istruttore e delle problematiche conseguenti, affinché comprenda come supportarla con il proprio insegnamento. Questo aspetto diventa ancor più importante ora che il foglio rosa viene rilasciato solo dopo il superamento dell'esame di teoria;
- Stiamo lavorando alla produzione di dispense che illustrino i più comuni "difetti" dell'insegnante, dell'istruttore e dell'esaminatore, nonché le più diffuse situazioni di difficoltà riscontrabili nei rapporti con l'allievo e con la classe;
- Si dovrebbe infine prevedere una "Giornata di chiusura del corso" (gli stessi partecipanti di quella di inaugurazione) per stimolare lo spirito di gruppo tra tutti i soggetti che hanno partecipato, sui diversi fronti, a questa prima esperienza. Sarebbe utile suddividere la giornata in una parte istituzionale e una parte conviviale;
- La durata di questo 1° corso dovrebbe essere di 50-90 giorni, con una media di 15-20 ore settimanali di lezione, in modo da poter concordare con la Provincia una sessione d'esame entro la fine del mese di luglio, oppure, al più tardi per il mese di settembre. Ricordiamoci di controllare con la Provincia che le Commissioni siano ancora validamente autorizzate ad operare, in caso contrario urge il rinnovo delle nomine.

Si potrà naturalmente anche ipotizzare sessioni di studio intermedie di approfondimento di temi a contenuto particolarmente avanzato, dedicate ai candidati ma che siano aperte anche alla partecipazione di insegnanti e istruttori già abilitati e di esaminatori.

Naturalmente, si ribadisce, si tratta di una serie di considerazioni che sono emerse da vari momenti di confronto, ultimo quello dell'incontro del 5 marzo scorso tra la segreteria Nazionale e i Segretari Regionali. Ogni suggerimento che si vorrà indirizzare alla Sede Nazionale per migliorare la traccia elaborata sarà sempre più che apprezzato.

Con i migliori saluti.

Il Segretario Nazionale Autoscuole
Mario Forneris



Percorso Formativo



[Clicca qui per le ultime novità](#)

Il Tergicristallo.it