

Roma, 8 agosto 2008  
Prot. n. 1290/SNS

Agli Associati Studi  
p.c. Agli Associati Autoscuole

## **OGGETTO: RIASSUNTO DELLE PUNTATE PRECEDENTI**

### **CARENZA TARGHE, INTERROGAZIONI PARLAMENTARI**

Anche il Parlamento si è messo in moto sulla ormai stranota carenza di approvvigionamento delle targhe presso le Motorizzazioni.

L'On.le Velo (toscano del PD) e l'On.le Labocetta (campano del PDL) hanno, nell'arco di pochi giorni l'una dall'altro, presentato due interrogazioni parlamentari per chiedere conto ai Ministri Tremonti e Matteoli del perché di tali situazioni.

Possiamo dire che tutte le strade possibili sono state percorse e continueremo ad insistere.

### **ABUSI NELLE AUTENTICHE, AIUTO! DUE AUTORIZZAZIONI 264/91 REVOCATE**

La Provincia di Varese, nei giorni scorsi, ha provveduto a chiudere due agenzie per gravi irregolarità accertate nell'autenticazione di atti di vendite di veicoli. A differenza di quanto possa sembrare, mi dà molto fastidio dare questo genere di notizie perché è una "sconfitta" e non certo motivo di soddisfazione.

### **NUOVO CODICE DEONTOLOGICO DEI NOTAI, AUTENTICHE**

Nel rinnovato Codice Deontologico dei Notai, pubblicato sulla G.U. 177 del 30/7/08, si ricorda che **"il notaio deve svolgere di persona, in modo effettivo e sostanziale, tutti i comportamenti per l'accertamento dell'identità personale delle parti .....** ed è esteso il principio di lettura alle parti dell'atto (sino ad ora previsto solo per gli atti pubblici) anche alle scritture private". Così, tanto per gradire! (fonte Sole 24 ore del 31/7/08)

### **STA, RICUSAZIONI DI IMMATRICOLAZIONE**

In queste ultime settimane mi sono state segnalati alcuni casi di ricusazioni PRA di immatricolazioni che poi la MOTORIZZAZIONE non ha avallato poiché non motivate coerentemente, (le ricusazioni).

Poi, indagando, sembrerebbe che tale prassi sia usata, in qualche ambito territoriale, per "disimmatricolare" un veicolo nuovo, una sorta di nuova procedura G, quella usata ante STA per rettificare immatricolazioni "sbagliate". Occhio perché non è prassi, anzi il Ministero, a richiesta specifica, risponde che non si può disimmatricolare, non esistono norme in tal senso. Occhio quindi perché non siamo in grado, a tal proposito, di dare alcun sostegno. Qualcuno ha pensato bene di farsele respingere non presentando il certificato di conformità alla MCTC, della serie ..... dalla padella alla brace, dato che ci si "autosancisce" una grave irregolarità. Ripeto, occhio!

## **DEMOLITORI, STA E COLLEGAMENTI PRA**

Dopo il comunicato di una settimana fa, eccone uno nuovo a valle dell'incontro che sembra essersi tenuto con il Sottosegretario Giachino

### **"AUTO: CAR, GOVERNO SENSIBILE A ISTANZE AUTODEMOLITORI, ORA TOCCA A MOTORIZZAZIONE =**

Roma, 5 ago. - (Adnkronos) - Il governo ha mostrato attenzione per le istanze dei demolitori. Ora tocca alla Motorizzazione Civile prenderle in considerazione. E' in sintesi quanto messo in evidenza in una nota da Car, la Confederazione autodemolitori riuniti. Il punto e' in sostanza il seguente: visto che la nuova normativa, "pur affidando ai demolitori la radiazione delle targhe dal Pra, non consente loro il disbrigo delle pratiche tramite collegamento telematico" con tutti gli oneri aggiuntivi in termini di tempo e risorse, occorre rivedere le norme inserendo la categoria degli autodemolitori tra i soggetti abilitati al collegamento telematico. "

Nel corso della riunione convocata dal sottosegretario ai Trasporti Bartolomeo Giachino cui ha preso parte anche l'ingegner Vitelli della direzione generale della Motorizzazione civile - fa sapere Alfonso Gifuni, presidente di Car - ho evidenziato l'incongruenza della norma che, con il Decreto Ronchi, ci affida la radiazione delle targhe ma, di contro, con il decreto 358 del 1999, non prevede la nostra categoria nei soggetti abilitati al collegamento telematico". Una prassi che "non consente, in un'epoca dominata dall'informatica, il disbrigo delle pratiche in modo moderno e che comporta tempi piu' lunghi del necessario, oltre ad un onere economico che, se a carico di un'agenzia, non puo' poi, per effetto della normativa, essere addebitato all'utente. Riteniamo - ha detto - che emendare la norma sia la strada piu' giusta. Una soluzione che risolverebbe non solo le nostre specifiche problematiche ma comporterebbe di contro, una sincronizzazione delle normative dello Stato".

La proposta di Car comporta l'inserimento della categoria degli autodemolitori tra i soggetti abilitati al collegamento telematico, al fine esclusivo della radiazione delle targhe, "velocizzando i tempi delle procedure". Nel corso dell'incontro tra le parti, il Sottosegretario Giachino ha invitato "il referente della Motorizzazione Civile a prendere in considerazione la soluzione prospettata da Car o comunque a sottoporre in tempi brevi un'alternativa valida finalizzata alla risoluzione definitiva del problema". (Sec/Ct/Adnkronos)05-AGO-08 10:02"

## **IMPORTAZIONE VEICOLI COMUNITARI**

Martedì scorso, l'Agenzia delle Entrate, con nota prot. 2008/56905 del 5/8/2008 indirizzata all'Unasca, ci ha informato che, con la circolare 52/E del 30 luglio scorso (già segnalata e messa in banca dati associativa), ha fornito le precisazioni da noi richieste all'Agenzia stessa con l'avvio delle nuove procedure.

Buone vacanze.

Il Segretario Nazionale Studi  
Ottorino Pignoloni

PS La sede rimarrà chiusa da lunedì 11 fino a venerdì 22 agosto p.v., tornando a Vostra disposizione lunedì 25 agosto dalle ore 9,00.