

Roma, 29 settembre 2011
Prot. n. 1040/SNS

Agli Associati Studi
p.c. Agli Associati Autoscuole

Oggetto: IMPOSTA PROVINCIALE DI TRASCRIZIONE

1) AUTOCARRI, AUTOVEICOLI E RIMORCHI TRASPORTO COSE - PORTATA UTILE e NUOVA TASSAZIONE IPT

Si sta evidenziando, ogni giorno di più, il problema che scaturisce dalla diversità del dato relativo alla portata utile presente negli archivi PRA rispetto a quello riportato sulla carta di circolazione.

E' evidente che il dato a cui si deve fare riferimento è esclusivamente quello riportato sulla carta di circolazione.

Il ruolo del Consulente 264/91 è anche quello di accertare la correttezza del pagamento (e del riversamento) dell'IPT dovuta per la registrazione dell'autocarro oggetto di trasmissione al PRA.

E non può far finta di niente il Consulente se risulta palese una discrepanza tra i dati presenti in archivio e quelli della carta di circolazione, siano essi a vantaggio (o meno) del cliente (o della P.A. interessata).

Senza dimenticare che il non corretto versamento dell'IPT dovuta può comportare la responsabilità dell'AGENTE CONTABILE.

Quindi si faccia attenzione qualora il sistema STA/Copernico respinga una formalità presentata a causa della portata utile (corretta) rilevata sulla carta di circolazione, e procedere a far rettificare il dato tecnico al PRA.

2) TARIFFA IPT

Si allega una tabella di consultazione della misura del tributo relativa alle autovetture.

Cordiali saluti.

Il Segretario Nazionale Studi
Ottorino Pignoloni



Percorso Formativo



[Clicca qui per le ultime novità](#)

Il Tergicristallo.it