



## **PROTOCOLLO D'INTESA**

Tra:

- l'Unione delle Province d'Italia (U.P.I.), con sede in Roma (00186), Piazza Cardelli, 4, nella persona del Presidente, dr. Lorenzo Ria, di seguito denominata **UPI**,
  
- l'Unione Nazionale Autoscuole e Studi di Consulenza Automobilistica (U.N.A.S.C.A.), con sede in Roma (00144), Piazza G. Marconi, 25, in persona del Presidente ing. Vincenzo Cannatella, di seguito denominata **UNASCA**

e

la Confederazione Titolari Autoscuole e Agenzie d'Italia con sede in Roma (00143) alla Via Laurentina, 569, in persona del Presidente Giorgio Carmelo Schiavo di seguito denominata **CONFEDER.T.A.A.I.**

### **PREMESSO CHE:**

- ✓ l'**UPI** è organo associativo di rappresentanza delle amministrazioni provinciali;
- ✓ da anni l'**UNASCA** e la **CONFEDERT.T.A.A.I.** sono impegnate in campagne di educazione stradale soprattutto nelle scuole elementari e medie;
- ✓ la legge 15 marzo 1997, n. 59 ed il successivo decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 prevedono l'attribuzione diretta alle Province di alcune funzioni prima svolte dallo Stato;
- ✓ in particolare l'articolo 105, comma 3, del richiamato decreto attribuisce alle Province le seguenti funzioni:

- a) autorizzazione e vigilanza tecnica sull'attività svolta dalle autoscuole e scuole nautiche;
- b) riconoscimento dei consorzi di scuole per conducenti di veicoli a motore;
- c) organizzazione degli esami per il riconoscimento dell'idoneità degli insegnanti e istruttori di autoscuola;
- d) rilascio di autorizzazione alle imprese di autoriparazione per l'esecuzione delle revisioni e controllo amministrativo sulle imprese autorizzate;
- e) controllo sull'osservanza delle tariffe obbligatorie a forcella nel settore dell'autotrasporto di cose per conto di terzi;
- f) rilascio delle licenze per autotrasporto di merci per conto proprio;
- g) organizzazione degli esami per il conseguimento dei titoli professionali di autotrasportatore di merci per conto di terzi e di autotrasporto di persone su strada e dell'idoneità ad attività di consulenza per la circolazione dei mezzi su strada;
- h) tenuta degli albi provinciali, quali articolazioni dell'albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi;
- ✓ l'Accordo tra Stato, Regioni ed Enti locali sottoscritto in sede di Conferenza Unificata il 14 febbraio 2002 prevede delle precise modalità organizzative e procedure per l'applicazione del menzionato comma 3, dell'articolo 105, per la risoluzione uniforme su tutto il territorio nazionale delle problematiche connesse ad alcuni aspetti delle funzioni trasferite ed in particolare che i relativi procedimenti amministrativi sono gestiti dalle province nel rispetto del principio di trasparenza e garantendo la massima partecipazione dei soggetti interessati, con particolare riferimento alle associazioni di categoria;
- ✓ le modifiche al Titolo V della Carta Costituzionale introdotte con la legge costituzionale n° 3/2001 rafforzano le prerogative delle Amministrazioni provinciali;
- ✓ l'**UNASCA** e la **CONFEDER.T.A.A.I.** sono, a livello nazionale, le associazioni maggiormente rappresentative delle autoscuole, scuole nautiche e degli studi di consulenza automobilistica, cioè dei soggetti destinatari diretti di

taluni provvedimenti di competenza delle Amministrazioni provinciali. L'UNASCA e la **FEDER.T.A.A.I.** sono inoltre riconosciute, con il decreto del Ministro dei Lavori Pubblici n. 651 del 10.12.1993, associazioni di comprovata esperienza nel settore della prevenzione e della sicurezza stradale ai sensi dell'articolo 230 del nuovo codice della strada;

- ✓ le Autoscuole, riconosciute nell'articolo 123 del codice della strada ed esercenti la loro attività sotto l'autorizzazione delle Province, sono da sempre impegnate nel campo della formazione dei conducenti - che verrà arricchita dai compiti di aggiornamento previsti nel nuovo sistema della patente a punti e dell'attestato per la guida dei ciclomotori - della prevenzione degli incidenti e della sicurezza stradale, in particolare con progetti specifici di formazione e docenza agli studenti delle scuole medie superiori (ad es. "Ruote Sicure" per l'Unasca e "Progetto Giovani" per la Confeder.T.A.A.I: ), che hanno avuto il contributo di numerose province del Nord-Italia e che ora si vanno estendendo in altre Regioni d'Italia;
- ✓ gli Studi di Consulenza automobilistica sono riconosciuti ed autorizzati ai sensi della legge 264/91 con provvedimenti delle Amministrazioni Provinciali, sono abilitati alla riscossione delle tasse auto, provvedono ad incassare e riversare l'imposta provinciale di trascrizione (IPT), ed in base al DPR 358/2000 possono erogare in tempo reale i documenti inerenti alla circolazione ed alla proprietà dei veicoli: carta di circolazione, targa e certificato di proprietà;
- ✓ l'utenza che si rivolge alle imprese aderenti all'UNASCA e alla CONFEDER.T.A.A.I. è prevalentemente costituita da imprese di autotrasporto merci, conto proprio e conto terzi, o di persone, anch'esse destinatarie dei provvedimenti trasferiti alla competenza delle Amministrazioni Provinciali;
- ✓ da alcuni decenni le imprese rappresentate dall'UNASCA e dalla CONFEDER.T.A.A.I. hanno maturato uno specifico patrimonio di esperienza e competenze nelle materie relative alle funzioni trasferite;

VISTA

la volontà manifestata dall'UNASCA di collaborare con l'UPI per una più efficace azione a supporto delle Amministrazioni Provinciali nella gestione delle sopra ricordate funzioni in materia di trasporti loro trasferite e di quelle inerenti alla sicurezza stradale, cui successivamente ha aderito la CONFEDERT.A.A.I.;

l'Ufficio di Presidenza dell'UPI ritiene opportuno accogliere tale disponibilità mediante il presente protocollo d'intesa, per attuare tutti i provvedimenti finalizzati a disciplinare e gestire le funzioni anzidette.

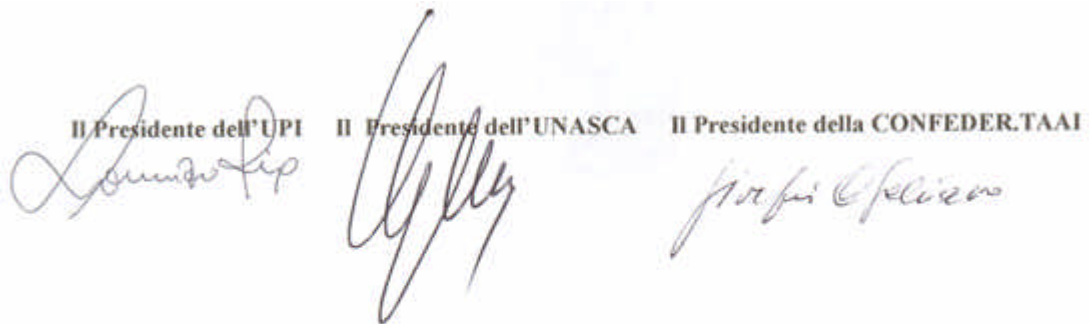
In particolare l'UPI, l'UNASCA e la CONFEDER.T.A.A.I. convengono di definire forme e modalità di collaborazione, anche con il supporto di strutture all'uopo individuate, in materia di:

- regolamenti tipo nelle materie di regolamentazione dell'esercizio delle funzioni trasferite ai sensi dell'art.105 comma 3 del d.lgs.n.112/98;
- partecipazione consultiva ed informativa per i regolamenti e l'applicazione dell'Imposta Provinciale di Trascrizione (IPT);
- insegnamento e sviluppo dell'educazione stradale, della formazione e dell'aggiornamento alla guida per tutti gli utenti;
- formazione di tutte le componenti che operano nel settore dei trasporti (funzionari, imprenditori, dirigenti, dipendenti e conducenti di qualsiasi genere);
- istituzione in particolare di corsi periodici di aggiornamento per Insegnanti ed Istruttori di Autoscuole, nonché per i Consulenti Automobilistici ed i loro collaboratori;
- istituzione di corsi finalizzati al rilascio di attestato di "Educatore stradale";
- formazione di giovani aspiranti a lavoro di collaborazione presso autoscuole o studi di consulenza automobilistica;
- istituzione di corsi per Insegnanti e Istruttori di Scuola Nautica.

L'UPI, l'UNASCA e la CONFEDER.T.A.A.I. convengono di realizzare la collaborazione nelle sopra indicate materie al fine di supportare e fornire ai competenti Organi deliberativi delle Province i necessari approfondimenti -anche coinvolgendo le UU.RR.PP.- precipuamente attraverso:

- la realizzazione di tavoli tecnici a livello centrale su specifici argomenti od obiettivi, nei quali individuare anche le linee guida per le azioni a livello locale;
- attività di diffusione, divulgazione, informazione e orientamento verso le Amministrazioni provinciali e l'utenza, anche con convegni e seminari.

Il Presidente dell'UPI    Il Presidente dell'UNASCA    Il Presidente della CONFEDER.TAAI



02 OTT. 2002